

Modulare Schnittstelle zum Dämpfen mechanischer Schwingungen

Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Schnittstelle zum Dämpfen oder I-
solieren mechanischer Schwingungen mittels mehrerer Energie-
5 wandler-Systeme. Derartige Schnittstellen dienen beispiels-
weise zum Dämpfen von Schwingungen im Bereich des allgemeinen
Maschinenbaus, der Automobiltechnik, des Bauingenieurwesens
oder der Luft- und Raumfahrttechnik.

- 10 In Maschinen, Fahrzeugen und ähnlichen Baugruppen entstehen,
z. B. durch den Betrieb von Aggregaten (beispielsweise Aggre-
gaten zur Stromerzeugung) oder durch sonstige Umgebungsbedin-
gungen erregte, dynamische mechanische Störungen in Form von
Schwingungen. Die Frequenzen dieser Schwingungen reichen bis
15 in den höherfrequenten akustischen Bereich und bewirken lokal
am Ort der Störentstehung bzw. der Störeinleitung oder, nach
Übertragung über mechanische Lastpfade, weiter entfernt uner-
wünschte dynamische und/oder akustische Effekte. In der Folge
ergeben sich Komforteinbußen, Sicherheitsprobleme, Bauteil-
20 schädigungen infolge von struktureller Ermüdung, verminderte
Lebensdauer, reduzierte Funktionalitäten, etc.

Stand der Technik

Zur Dämpfung oder Isolierung mechanischer Schwingungen wird häufig die sogenannte Materialdämpfung eingesetzt, bei der die mechanische Energie der Schwingung unmittelbar in thermische Energie umgesetzt wird. Beispiele hierfür sind elastische oder viskoelastische Dämpfungssysteme.

Daneben werden zunehmend Maßnahmen eingesetzt, die auf weiteren Energiewandler-Systemen beruhen. Diese Energiewandler-Systeme wandeln i. d. R. mechanische in elektrische Energie um und umgekehrt. Beide Effekte werden für die Dämpfung mechanischer Schwingungen eingesetzt. Man unterscheidet dabei in der Regel zwischen aktiven, semi-aktiven und passiven Schwingungsdämpfern.

Bei der passiven und semi-aktiven Schwingungsdämpfung wird die mechanische Energie der Schwingungen mit Hilfe eines elektrisch-mechanischen Energiewandlers (z. B. einer Piezokeramik) zunächst in elektrische Energie umgewandelt. Diese elektrische Energie wird dann im Fall der passiven Schwingungsdämpfung in einer passiven elektrischen Schaltung (z. B. einem ohmschen Widerstand) dissipiert, d. h. in thermische Energie umgewandelt, bzw. im Fall der semi-aktiven Schwingungsdämpfung mit Hilfe einer aktiven elektrischen Schaltung umgeleitet (z. B. elektrischer Tilger). Derartige Systeme werden beispielsweise in N.W. Hagood and A. von Flotow: *Damping of Structural Vibrations with Piezoelectric Materials and Passive Electrical Networks*, Journal of Sound and Vibration 146 (2), 243 (1991), beschrieben.

Bei der aktiven Schwingungsisolierung wird zwischen eine Störquelle (Basisseite) und eine Anschlussseite mindestens ein Ak-

tuator-System geschaltet. Als "Aktuator" wird in diesem Zusammenhang ein Energiewandler bezeichnet, welcher z. B. elektrische Signale in mechanische Bewegungen umwandeln kann, beispielsweise ein Piezo-Aktuator oder ein pneumatischer Aktuator. Entscheidend ist, dass die Charakteristik (z. B. Ausdehnung) der Aktuatoren durch ein Ansteuersignal kontrolliert veränderbar ist. Ein Beispiel für ein System zur aktiven Schwingungsisolierung mit Hilfe von Aktuator-Elementen ist in der US 5,660,255 offenbart. Zwischen ein Basisgehäuse und eine zu isolierende Nutzlast werden Aktuator-Elemente, sowie eine kleine zusätzliche Masse eingebracht. Auf der kleinen Masse sind Sensoren angebracht, welche die Verschiebung der kleinen Masse registrieren. Aus der Verschiebung wird mit Hilfe einer elektronischen Regelung und einer externen elektrischen Energiequelle ein Stellsignal für die Aktuator-Elemente generiert. Die Aktuator-Elemente werden so angesteuert, dass die Schwingungsbewegung am Ort der Nutzlast weitgehend eliminiert wird.

Fig. 1 zeigt einen Satelliten als Beispiel für eine aktive Entkopplung von Störquellen und sensiblen Komponenten, die mechanisch nicht gestört werden sollten. Der Satellit enthält interne Störquellen 1, etwa mechanische Kühler, Motoren, etc. Die mechanischen Störungen dieser Störquellen 1 werden durch aktive Elemente 2, 3, 4 gedämpft, so dass sich die Störungen nicht von den Störquellen 1 über Übertragungswege 3, 4 auf die empfindlichen Komponenten 5 (Kameras, Reflektoren, etc.) auswirken.

Neben der Nutzung zur aktiven, passiven und semi-aktiven Schwingungsdämpfung können die elektrisch-mechanischen Energiewandler oft auch gleichzeitig als Stellglieder zur mechanischen Positionierung einer Nutzlast genutzt werden. Dies kann beispielsweise dadurch erfolgen, dass eine ringförmige Anord-

nung einer Mehrzahl von Aktuatoren in eine schwingungsreduzierende Schnittstelle integriert wird, welche z. B. eine gezielte Verkipfung einer Struktur gegenüber einer Basis bewirken kann. Ein derartiges System wird beispielsweise in DE 195 27 514 C2 offenbart.

Aus konstruktiven Gründen werden Aktuator-Systeme in der Praxis häufig mit einer Vorlast betrieben. Häufig handelt es sich dabei um eine mechanische Vorlast in Form einer Druck- oder Zugbelastung auf das Aktuator-System. Bei Piezo-Aktuatoren beispielsweise, bei denen eine Ausdehnung über die Ruhelänge (d. h. Länge des Aktuators ohne beaufschlagte Spannung) hinaus zu mechanischen Beschädigungen des Aktuators führen würde, ist ein Betrieb ohne Vorspannung praktisch nicht sinnvoll bzw. nicht möglich. Die konstruktive Realisierung einer Vorrichtung zum Ausüben einer Vorspannung stellt jedoch insbesondere bei dem bzw. den Aktuatoren ein Problem dar, deren Ausdehnungsrichtung sich parallel zu der von der Nutzlast ausgeübten Kraft (beispielsweise der Gewichtskraft) erstreckt und somit eine häufig negative Auswirkung auf die aktuatorische Wirksamkeit hat. In US 5,660,255 ist keine befriedigende Lösung dieses Problems offenbart.

In DE 195 27 514 C2 wird eine Schnittstelle zur Schwingungsreduktion in strukturdynamischen Systemen offenbart, bei der eine Schwingungsisolation zwischen einem strukturseitigen Bauteil und einem basisseitigen Bauteil durch eine Mehrzahl von in eine Hauptrichtung aufweisenden Aktuatoren erfolgt. Eine Druckvorspannung auf die Aktuatoren wird durch Dehnschrauben zwischen dem basisseitigen Bauteil und dem strukturseitigen Bauteil gewährleistet. Eine derartige starre mechanische Verbindung zwischen dem basisseitigen Bauteil und dem strukturseitigen Bauteil hat jedoch den Nachteil, dass dadurch eine

Brücke geschaffen wird, über die sich Schwingungen von einer basisseitigen Störquelle zum struktureseitigen Bauteil ausbreiten können.

5

Aufgabe

Aufgabe der vorliegenden Erfindungen ist es, eine möglichst schallübertragungsarme Schnittstelle zur Schwingungsreduktion anzuzeigen, welche zur aktiven, semi-aktiven und passiven Schwingungsisolierung sowie zu einer mechanischen Positionierung einer Last genutzt werden kann.

15 Lösung

Diese Aufgabe wird durch die Erfindung mit den Merkmalen des unabhängigen Anspruchs gelöst. Vorteilhafte Weiterbildungen der Erfindung sind in den Unteransprüchen gekennzeichnet.

20

Es wird eine Schnittstelle zur Reduktion mechanischer Schwingungen vorgeschlagen, welche ein Basisanschlusselement, ein Lastanschlusselement und mindestens ein Abstützelement aufweist. Dabei erstreckt sich zwischen mindestens einem auf dem Basisanschlusselement liegenden Angriffspunkt und mindestens einem auf dem Lastanschlusselement liegenden Angriffspunkt mindestens ein erstes Energiewandler-System.

Das Energiewandler-System kann je nach Anwendung und Anforderungen auf verschiedenen physikalischen Prinzipien beruhen. Als besonders vorteilhaft haben sich insbesondere Piezo-Aktuatoren erwiesen. Aber auch Aktuatoren, die auf sogenannten Formgedächtnislegierungen oder anderen Materialien mit Ge-

dächtnis-Effekt basieren, sowie magneto- oder elektrostriktive Aktuatoren, pneumatische oder hydraulische Aktuatoren, magneto- oder elektrorheologische Flüssigkeits-Aktuatoren und Dämpfungselemente lassen sich vorteilhaft einsetzen. Auch Kombinationen verschiedener Energiewandler-Systeme sind möglich, beispielsweise die Kombination (z. B. eine Serien- oder Parallelschaltung) eines Piezo-Aktuators mit einem "konventionellen" Dämpfungssystem, wie beispielsweise eine Federsystem oder einem Gummidämpfer.

Federsysteme oder elastische Materialien lassen sich in Kombination mit Piezo-Aktuatoren auch einsetzen, um eine Vorlast auf den Piezo-Aktuator zu erzeugen oder eine bestehende Vorlast zu erhöhen. Auch Schwingungen in unterschiedlichen Frequenzbereichen lassen sich durch Kombination verschiedener Wirkprinzipien und Energiewandler-Systeme ausgleichen, also z. B. hochfrequente Schwingungen durch aktive oder passive Dämpfung mittels Piezo-Aktuatoren, niederfrequente Schwingungen durch konventionelle Dämpfungselemente (z. B. viskoelastische Dämpfer).

Zwischen mindestens einem auf dem Abstützelement liegenden Angriffspunkt und mindestens einem auf dem Lastanschlusselement liegenden Angriffspunkt erstreckt sich mindestens ein zweites Energiewandler-System. Für die Auswahl und die Zusammensetzung dieses zweiten Energiewandler-Systems gelten die oben angeführten Beschreibungen zum ersten Energiewandler-System sinngemäß.

Das Basisanschlusselement ist mit dem mindestens einen Abstützelement über mindestens eine Vorspanneinrichtung derart verbunden, dass durch die Vorspanneinrichtung eine Vorlast auf das erste und das zweite Energiewandler-System ausgeübt werden

kann. Bei dieser Vorlast kann es sich beispielsweise um eine mechanische Druck- oder Zugbelastung handeln. Wahlweise ist auch ein Betrieb mit der Vorlast Null möglich, also ein Betrieb bei dem keine Kraft auf die Energiewandler-Systeme ausgeübt wird. Wahlweise kann diese Vorlast (auch die Vorlast Null) noch beispielsweise mit einer elektrischen Vorlast kombiniert werden. Die Vorspanneinrichtung kann elastisch oder inelastisch sein. Die Vorlast kann direkt oder indirekt auf die Energiewandler-Systeme ausgeübt werden, also beispielsweise auch indirekt über ein zusätzliches Federsystem.

Das Lastanschlusselement soll einen in einem Zwischenraum zwischen dem Basisanschlusselement und dem Abstützelement liegenden Teil und einen außerhalb des Zwischenraums zwischen dem Basisanschlusselement und dem Abstützelement liegenden Teil aufweisen.

Unter Zwischenraum ist dabei nicht nur ein abgeschlossener Hohlraum zu verstehen, sondern jeglicher Raum zwischen Basisanschlusselement und Lastanschlusselement.

Diese Bedingung gewährleistet den Vorteil, dass das Lastanschlusselement für eine Montage einer Last leicht zugänglich ist. Die Schwingungsisolation erfolgt beispielsweise über den zwischen dem Basisanschlusselement und dem Abstützelement liegenden Teil, wodurch eine Druckvorspannung auf die Energiewandler-Systeme ausgeübt werden kann. Die Montage einer Last hingegen erfolgt an dem außerhalb des Zwischenraums zwischen dem Basisanschlusselement und dem Abstützelement liegenden Teil des Lastelements. Letzterer ist nun nicht mehr durch die räumlichen Maße des Zwischenraums beschränkt, kann also beliebig in Form und Größe ausgestaltet sein und dadurch beispiels-

weise spezielle Erfordernisse der Anschlussgeometrie der Last berücksichtigen.

Das Basisanschlusselement und das Lastanschlusselement können
5 beispielsweise eine ebene Montagefläche aufweisen. Dies erleichtert den Einbau der Schnittstelle in vorhandene Strukturen zur Isolierung einer vibrationsempfindlichen Last von einer oder mehreren Störquellen. Weiterhin lassen sich auf diese Weise mehrere Schnittstellen auf einfache Weise seriell hintereinanderschalten.
10

Die beschriebene Schnittstelle kann

- als Lagerungselement,
 - als modulares Übertragungselement und/oder
 - 15 - als Stellelement
- in Strukturen eingearbeitet werden.

Die vorgeschlagene Anordnung zeichnet sich insbesondere dadurch aus, dass das Lastanschlusselement i. d. R. nur über das
20 erste und das zweite Energiewandler-System mit dem Abstützelement bzw. dem Basisanschlusselement verbunden ist. Auf diese Weise wird die Anzahl der Schallbrücken zwischen basisseitigen Störquellen und einer Nutzlast auf das technisch notwendige Minimum reduziert.

25

Trotz dieser Reduktion der Schallbrücken ist durch die starre oder flexible Vorspanneinrichtung, welche eine Verbindung zwischen Basisanschlusselement und Abstützelement herstellt, eine definierte Einstellung einer Vorspannung der Energiewandler-
30 Systeme möglich. Dies kann beispielsweise dadurch erfolgen, dass als Vorspanneinrichtung ein elastisches Element, Dehnschrauben oder ähnliche in ihrer Länge veränderbare Elemente eingesetzt werden.

Es lassen sich Energiewandler-Systeme mit einer gemeinsamen oder mit unterschiedlichen Vorzugsrichtungen einsetzen, letzteres z. B. um Schwingungen in verschiedenen Raumrichtungen zu isolieren. Vorteilhafterweise wird dann für jede Raumrichtung ein separates Abstützelement und eine separate Vorspanneinrichtung verwendet. Für jede Raumrichtung werden dann vorzugsweise jeweils mindestens ein sich zwischen dem Basisanschlusselement und dem Lastanschlusselement erstreckendes Energiewandler-System und mindestens ein sich zwischen dem Lastanschlusselement und dem Abstützelement erstreckendes Energiewandler-System eingesetzt. Wiederum kann dann eine Vorspannung auf die Energiewandler-Systeme ausgeübt werden, ohne dass Schallbrücken zwischen Basiselement und Lastanschlusselement geschaffen werden.

Weiterhin können auch für eine Raumrichtung mehr als zwei Energiewandler-Systeme eingesetzt werden. Dies kann insbesondere dann von Vorteil sein, wenn es sich bei den Energiewandler-Systemen um Aktuator-Systeme handelt, welche nicht nur eine reine Translation des Lastanschlusselements, sondern beispielsweise auch eine Verkipfung bewirken sollen. Wenn z. B. zwei Paare von Aktuator-Systemen parallel angeordnet sind, so führt eine ungleiche Ausdehnung der beiden Paare zu einer Verkipfung des Lastanschlusselements um eine Achse senkrecht zur Vorzugsrichtung der beiden Paare von Aktuator-Systemen. Analog lässt sich mit mehreren Paaren von Aktuator-Systemen eine Verkipfung des Lastanschlusselements um mehrere Achsen erzielen. Auf diese Weise lassen sich beispielsweise auch Torsionsschwingungen im Basisanschlusselement vom Lastanschlusselement isolieren.

In einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung weisen das Basisanschlusselement und das Lastanschlusselement jeweils standardisierte Anschlussgeometrien auf. Bei diesen Anschlussgeometrien kann es sich beispielsweise um Gewinde, Flansche, Schraubbolzen etc. handeln. Dies ermöglicht einen schnellen und kostengünstigen Austausch oder eine Ergänzung bestehender Elemente und Strukturen durch die beschriebene Schnittstelle zur Schwingungsreduktion. Beispielsweise in der Satellitentechnik kann die Schnittstelle auf einfache Weise zwischen den Hauptkörper, der z. B. Störquellen in Form von Motoren enthält, und eine positionsempfindliche Antenne geschaltet werden, ohne dass konstruktive Änderungen der gesamten Anordnung erforderlich sind. Es kann beispielsweise auf standardisierte Flanschgeometrien zurückgegriffen werden.

Vorteilhafter Weise weist die Vorspanneinrichtung ein die Aktuator-Systeme umschließendes Rohr auf. Das Rohr kann kreisförmige, rechteckige oder beliebige Querschnittsgeometrie aufweisen.

Dies ist insbesondere dann von Vorteil, wenn alle Energiewandler-Systeme eine gemeinsame Vorzugsrichtung aufweisen. Das geschlossene Rohr kann starr oder flexibel ausgestaltet sein und ist insbesondere so ausgestaltet, dass die Rohrachse annähernd parallel zur Vorzugsrichtung der Aktuator-Systeme ausgerichtet ist. Das Rohr schützt die Aktuator-Systeme vor Umwelteinflüssen, wie z. B. Feuchtigkeit, Schmutz oder ähnlichem. Weiterhin stabilisiert das Rohr die Energiewandler-Systeme gegen Kräfteinwirkungen senkrecht zur Vorzugsrichtung (z. B. Scherkräfte), welche zu mechanischen Beschädigungen der Energiewandler-Systeme führen könnten.

Bei verschiedenen Methoden zur Schwingungsdämpfung ist es von Vorteil, Informationen über die tatsächliche Schwingung des Lastanschlusselements zu generieren. Daher kann ein Sensorsystem zur Bestimmung von beispielsweise Weg, Geschwindigkeit, Beschleunigung oder Kraft mit einem Element der Schnittstelle verbunden bzw. zwischengeschaltet sein. Insbesondere ist es von Vorteil, wenn ein Sensor mit dem Lastanschlusselement verbunden ist. Weitere Sensorsysteme können beispielsweise mit dem Basisanschlusselement verbunden werden.

Bei diesen Sensorsystemen kann es sich beispielsweise um kapazitive oder piezoelektrische Beschleunigungs- oder Kraftsensoren, oder um magnetische, elektrostatische oder interferometrische Positions- oder Geschwindigkeitssensoren handeln.

Die Informationen des mindestens einen Sensorsystems können beispielsweise zur aktiven Schwingungsdämpfung genutzt werden. Dabei werden insbesondere als Energiewandler-Systeme Aktuator-Systeme eingesetzt. Die Signale des Sensorsystems werden einer Regelungselektronik zur Verfügung gestellt. Die Regelungselektronik generiert aus den Sensorsignalen Steuersignale (Zielfunktion), welche über eine Energieversorgung in Stellsignale für die Aktuator-Systeme umgewandelt werden. Durch diese Stellsignale werden die Aktuator-Systeme zu Schwingungen angeregt, welche z. B. gegenphasig zu den zu isolierenden Schwingungen sind und diese am Ort der Last eliminieren oder dämpfen.

In einer Weiterbildung der Erfindung ist mindestens ein Energiewandler-System ganz oder teilweise als Aktuator-System ausgebildet. Dabei soll ein Teil dieses Aktuator-Systems wiederum gleichzeitig als Energiewandler genutzt werden können, welcher mechanische in elektrische Energie umwandeln kann.

In dieser Weiterbildung werden also beide Richtungen der Energiewandlung gleichzeitig genutzt. Während in einem Aktuator typischerweise elektrische Energie in mechanische Energie umgewandelt wird, wird in dieser Ausgestaltung der Erfindung zumindest in einem Teil eines Aktuators gleichzeitig mechanische Energie in elektrische Energie umgewandelt. Aktuatoren, die zu dieser Umkehrung des Wandlerprinzips in der Lage sind, werden auch als multifunktionale Wandler Systeme bezeichnet. Die dabei verwendeten Werkstoffe, die gleichzeitig mechanische Lasten tragen können und als Aktuator und bzw. oder Sensor (siehe unten) wirken können, werden als multifunktionale Werkstoffe bezeichnet.

Die Wandlung kann beispielsweise durch Ausnutzung des piezoelektrischen Effekts, beispielsweise mit Hilfe einer Piezokeramik, erfolgen. Dabei wird ein Druck auf eine Piezokeramik oder Druckschwankungen in einer Piezokeramik in elektrische Signale umgewandelt. Da Piezo-Aktuatoren häufig aus Stapeln vieler Piezokeramik-Schichten bestehen, kann beispielsweise eine Schicht aus diesem Stapel gleichzeitig zur Wandlung mechanischer Energie in elektrische Energie genutzt werden.

Diese Weiterbildung hat verschiedene Vorteile. Zum einen kann zumindest teilweise auf die Nutzung zusätzlicher Sensoren verzichtet werden. Die vom Aktuator-System erzeugten elektrischen Signale dienen gleichzeitig als Sensorsignale und können beispielsweise Informationen über die Beschleunigung oder die Geschwindigkeit der Bewegung einer Nutzlast enthalten.

Auf diese Weise lässt sich z. B. durch die Schnittstelle die Systemantwort des Gesamtsystems auf eine Störung ermitteln. Beispielsweise können die Aktuator-Systeme der Schnittstelle

mit einer bestimmten Referenzstrukturstimulation beaufschlagt werden. Diese Referenzstrukturstimulation führt zu einer Strukturantwort des Gesamtsystems in Form mechanischer Schwingungen. Durch Registrieren des elektrischen Signals eines als
5 Energiewandler zwischen mechanischer und elektrischer Energie wirkenden Aktuators lässt sich die Strukturantwort messtechnisch aufzeichnen. Die gemessene Strukturantwort, z. B. der Übertragungseigenschaften zwischen aktuatorischer Referenzstimulation und Sensor oder die Impedanzbestimmung, erlaubt Aus-
10 sagen über den aktuellen Strukturzustand des Gesamtsystems, beispielsweise durch Vergleich der gemessenen Strukturantwort bzw. Ermittlung von Strukturkennwerten mit in einer Datenbank hinterlegten Referenzstrukturantworten bzw. Referenzstrukturkennwerten.

15 Ein weiterer Vorteil der gleichzeitigen Nutzung zumindest eines Teils eines Aktuator-Systems als mechanisch-elektrischer Energiewandler besteht in der Möglichkeit einer Nutzung als passiver oder semi-aktiver Schwingungsdämpfer. Dabei wird eine
20 elektronische Schaltung zur Dissipation der elektrischen Energie eingesetzt.

Im einfachsten Fall besteht diese elektronische Schaltung aus einem ohmschen Widerstand, in dem die elektrische Energie
25 teilweise in Wärme umgewandelt wird. Eine noch effizientere Schwingungsdämpfung lässt sich durch zusätzlichen Einsatz einer oder mehrerer Spulen und/oder eines oder mehrerer Kondensatoren erzielen. So können z. B. die mechanischen Schwingungen der Schnittstelle in periodischen Schwankungen der Ladungen auf den Oberflächen einer Piezokeramik eines Piezo-Aktua-
30 tors der Schnittstelle resultieren. Dies entspricht periodisch schwankenden Ladungen auf den Platten eines Kondensators. Werden die beiden Platten des Kondensators (also die beiden Ober-

flächen der Piezokeramik) z. B. über einen ohmschen Widerstand und eine Spule miteinander verbunden, so entspricht die Wirkungsweise der Anordnung der Wirkung eines gedämpften elektrischen Schwingkreises.

5

Eine weitere Steigerung der Effizienz der Schwingungsdämpfung lässt sich dadurch erzielen, dass anstelle zumindest einer Spule eine sogenannte "synthetische Induktivität" verwendet wird. Diese synthetische Induktivität besteht i. d. R. aus einer Kombination mehrerer ohmscher Widerstände mit einem oder mehreren Operationsverstärkern. Auf diese Weise lassen sich höhere Induktivitäten erzielen als mit herkömmlichen Spulen. Dadurch wird die Dämpfung des Schwingkreises weiter erhöht. Diese Technik wird beispielsweise in D. Mayer, Ch. Linz, and V. Krajenski: *Synthetische Induktivitäten für die semi-passive Dämpfung*, 5. Magdeburger Maschinenbautage, 2001, beschrieben.

10

15

20

25

Die Effizienz der Schwingungsdämpfung lässt sich weiter erhöhen, indem mehrere der oben beschriebenen Schnittstellen in einer der beschriebenen Ausgestaltungen und Beschaltungen in Kaskaden hintereinandergeschaltet werden. Dabei wird jeweils das Basisanschlusselement der folgenden Schnittstelle mit dem Lastanschlusselement der vorhergehenden Schnittstelle verbunden.

30

Im Folgenden wird die Erfindung anhand von Ausführungsbeispielen näher erläutert, die in den Figuren schematisch dargestellt sind. Sie ist jedoch nicht auf die Beispiele beschränkt. Gleiche Bezugsziffern in den einzelnen Figuren bezeichnen gleiche oder funktionsgleiche bzw. hinsichtlich ihrer Funktionen einander entsprechende Elemente. Im Einzelnen zeigt:

- Fig. 1 einen Satelliten mit einer aktiven Entkopplung von Störquellen und sensiblen Komponenten entsprechend dem Stand der Technik;
- 5 Fig. 2 eine strukturmechanische Schnittstelle zur Schwingungsdämpfung;
- Fig. 3 eine vereinfachte elektrische Beschaltung zur aktiven Schwingungsdämpfung der in Fig. 2 dargestellten Schnittstelle;
- 10 Fig. 4 eine Ansteuerung der Aktuator-Systeme der Schnittstelle in Fig. 2 zur gezielten Verkipfung einer Nutzlast;
- Fig. 5 die möglichen Verkipfungsachsen bei einer Schnittstelle mit in 120° -Rotationssymmetrie angeordneten Aktuatoren;
- Fig. 6 eine alternative Ausgestaltung einer strukturmechanischen Schnittstelle zur Schwingungsdämpfung;
- 15 Fig. 7 eine weitere alternative Ausgestaltung einer strukturmechanischen Schnittstelle zur Schwingungsdämpfung;
- Fig. 8 eine strukturmechanische Schnittstelle zur Schwingungsdämpfung in perspektivischer Teildarstellung mit ausgeschnittenem Segment;
- 20 Fig. 9 eine strukturmechanische Schnittstelle zur Schwingungsdämpfung in zwei senkrecht aufeinander stehenden Raumrichtungen;
- Fig. 10 eine strukturmechanische Schnittstelle zur Schwingungsdämpfung in drei nicht senkrecht aufeinanderstehenden Raumrichtungen;
- 25 Fig. 11 eine Anordnung zur teilweisen Nutzung eines Piezo-Aktuators einer strukturmechanischen Schnittstelle als Sensor für eine Strukturanalyse;
- 30 Fig. 12 eine elektrische Beschaltung eines Teils eines Piezo-Aktuators einer strukturmechanischen Schnittstelle zur passiven Schwingungsdämpfung; und

Fig. 13 eine zu Fig. 12 alternative elektrische Beschaltung eines Teils eines Piezo-Aktuators einer strukturmechanischen Schnittstelle zur passiven Schwingungsdämpfung.

5 In Fig. 2 ist eine bevorzugte Ausführung der beschriebenen Schnittstelle zur Schwingungsdämpfung dargestellt. Ein Basisanschlusselement 10 ist über eine Vorspanneinrichtung 12 mit einem Abstützelement 14 verbunden. Ein erstes Energiewandler-System, welches aus den Piezo-Aktuatoren 16 und 18 besteht,
10 erstreckt sich zwischen den Angriffspunkten 20 bzw. 22 auf dem Basisanschlusselement 10 und den Angriffspunkten 24 bzw. 26 auf dem Lastanschlusselement 28. Ein zweites Energiewandler-System, welches aus den Piezo-Aktuatoren 30 und 32 besteht, erstreckt sich zwischen den Angriffspunkten 34 bzw. 36 auf dem
15 Abstützelement 14 und den Angriffspunkten 38 bzw. 40 auf dem Lastanschlusselement 28.

Die dargestellte Anordnung zeigt lediglich einen Querschnitt durch die strukturmechanische Schnittstelle. Die Anordnung
20 dieses Beispiels ist bis auf die Piezo-Aktuatoren 16, 30, 18, 32 symmetrisch zur eingezeichneten Symmetrieachse 42. Bei dem Basisanschlusselement 10 handelt es sich also um eine Kreisscheibe, bei dem Abstützelement 14 um eine Ringscheibe. Das Lastanschlusselement 28 hat eine zylinderhutförmige Gestalt,
25 wobei sich ein Teil des Lastanschlusselements im Zwischenraum zwischen der Vorspanneinrichtung 14 und dem Basisanschlusselement 10 befindet und ein Teil außerhalb. Die Vorspanneinrichtung 12 besteht aus einem elastischen Rohr mit zum Außendurchmesser der Kreisscheibe des Basisanschlusselements 10 und zum
30 Außendurchmesser der Ringscheibe des Abstützelements 14 identischen Durchmesser. Die Vorspannung erfolgt dadurch, dass die Länge des elastischen Rohrs so gewählt wird, dass das Rohr im Ruhezustand der Anordnung gedehnt wird. Dadurch wird gleich-

zeitig auf alle Piezo-Aktuatoren eine Druckvorspannung ausgeübt.

Anstelle der dargestellten vier Piezo-Aktuatoren können auch mehr als vier Aktuatoren verwendet werden. Vorzugsweise sind diese Piezo-Aktuatoren rotationssymmetrisch zur Symmetrieachse 42 angeordnet.

Das Basisanschlusselement 10 und das Lastanschlusselement 28 sind so ausgestaltet, dass eine einfache und schnelle Montage der Schnittstelle zwischen einer durch Störquellen 1 zu Schwingungen angeregten Basisseite und einer zu isolierenden Last erfolgen kann. Zu diesem Zweck sind das Basisanschlusselement 10 und das Lastanschlusselement 28 mit Gewindebohrungen mit Standardmaßen versehen.

Werden die Piezo-Aktuatoren 16 und 18 durch gleichartige elektrische Ansteuerungen verlängert und die Piezo-Aktuatoren 30 und 32 in gleichem Maße durch geeignete elektrische Ansteuerungen verkürzt, so wird der Abstand zwischen Lastanschlusselement 28 und Basisanschlussplatte 10 vergrößert. Entsprechend wird durch eine Verkürzung der Piezo-Aktuatoren 16 und 18 und eine gleichzeitige Verlängerung der Piezo-Aktuatoren 30 und 32 der Abstand zwischen Lastanschlusselement 28 und Basisanschlussplatte 10 verringert. Die elektrischen Ansteuerungen der Piezo-Aktuatoren sind in Fig. 2 nicht dargestellt.

Werden die Piezo-Aktuatoren 16 und 30 sowie 18 und 32 jeweils gegenphasig z. B. mit einer sinusförmigen Wechselspannung geeigneter Amplitude und Frequenz angesteuert, so schwingt das Lastanschlusselement 28 relativ zum Basisanschlusselement 10 auf und ab. Dies lässt sich beispielsweise zur aktiven Schwingungsdämpfung nutzen.

In Fig. 3 ist eine elektrische Beschaltung der Schnittstelle gemäß Fig. 2 dargestellt. Ein auf dem Lastanschlusselement 28 fixierter Beschleunigungssensor 60 ist über einen Phasenschieber 62 mit dem Eingang einer Regelungselektronik 64 verbunden. Ein Ausgang der Regelungselektronik 64 ist über einen Nachverstärker 66 mit den Piezo-Aktuatoren 30 und 32 verbunden. Weiterhin ist der Ausgang der Regelungselektronik 64 über einen 180°-Phasenschieber 68 und einen zweiten Nachverstärker 70 mit den Piezo-Aktuatoren 16 und 18 verbunden.

Sollen Schwingungen des Basisanschlusselements 10 vom Lastanschlusselement 28 isoliert werden, so werden diese Schwingungen mit Hilfe des Beschleunigungssensors 60 detektiert. Das Sensorsignal wird dann mit Hilfe der Regelungselektronik 64 und des ersten Phasenschiebers 62 in geeignete gegenphasige Ansteuersignale für die Piezo-Aktuatoren 16 und 30 sowie 18 und 32 umgewandelt. Der erste Phasenschieber 62 kann beispielsweise dazu dienen, Phasenverschiebungen zwischen der tatsächlichen Bewegung des Lastanschlusselements 28 und den Sensorsignalen auszugleichen. Diese Notwendigkeit hängt u. a. von der Wirkungsweise des Sensors 60 ab. Bei sinusförmigen Schwingungen beispielsweise, in denen eine Phasenverschiebung von 90° zwischen Beschleunigung und Geschwindigkeit und zwischen Geschwindigkeit und Position auftritt, müsste das Signal eines Geschwindigkeitssensors um 90° phasenverschoben werden, um eine geeignete Längenänderung der Piezo-Aktuatoren vornehmen zu können. Auch Verzögerungen in der Regelungselektronik 64 und dadurch entstehende Phasenverschiebungen können durch den Phasenschieber 62 ausgeglichen werden.

Die in der Regelungselektronik 64 erzeugten Signale werden in den Nachverstärkern 66 und 70 weiter verstärkt und den Aktua-

toren 30 und 32 bzw. 16 und 18 zugeführt. Der zweite Phasenschieber 68 ist erforderlich, da die beiden Aktuator-Systeme 16, 18 und 30, 32 i. d. R. gegenphasig angesteuert werden müssen.

5

Die Piezo-Aktuatoren 16 und 30 sowie 18 und 32 werden jeweils zu gegenphasigen Schwingungen angeregt, durch welche die Schwingungen auf das Lastanschlusselement 28 übertragen werden. Im Lastanschlusselement 28 überlagern sich die Schwingungen des Basisanschlusselements 10 mit den durch die Piezo-Aktuatoren angeregten Schwingungen - bei geeigneter Phasenwahl - destruktiv, so dass die Schwingungen des Lastanschlusselements 28 gedämpft werden.

15 In der dargestellten Anordnung sind die Piezo-Aktuatoren 16, 18 des ersten Aktuator-Systems sowie die Piezo-Aktuatoren 30, 32 des zweiten Aktuator-Systems jeweils gleichartig ausgestaltet, d. h. gleiche Ansteuersignale bewirken gleiche Längenänderungen. Daher kann für die Aktuatoren eines Aktuator-Systems
20 jeweils ein einziger Nachverstärker 66 bzw. 70 verwendet werden. Werden innerhalb eines Aktuator-Systems unterschiedliche Aktuatoren verwendet, so müssten für die Aktuatoren jeweils unterschiedliche Nachverstärker eingesetzt werden.

25 Die Ansteuerung der Piezo-Aktuatoren ist stark vereinfacht dargestellt. In der Regel weist jeder Piezo-Aktuator zwei elektrische Anschlüsse auf, die mit unterschiedlichen Spannungen beaufschlagt werden müssen. Die Spannungsdifferenz zwischen den elektrischen Anschlüssen bestimmt die Längenausdehnung des Piezo-Aktuators.
30

In Fig. 4 ist dargestellt, wie durch eine gezielte Ansteuerung der Piezo-Aktuatoren der Anordnung in Fig. 2 auch Kippschwin-

gungen des Basisanschlusselements 10 ausgeglichen bzw. gedämpft werden können. Indem der Piezo-Aktuator 30 durch ein geeignetes elektrisches Ansteuersignal auf eine größere Länge eingestellt wird als der Piezo-Aktuator 32 und entsprechend
5 der Piezo-Aktuator 16 auf eine geringere Länge als der Piezo-Aktuator 18, wird das Lastanschlusselement 28 relativ zur Ebene des Basisanschlusselements 10 gekippt. Dazu benötigen die Piezo-Aktuatoren 16, 18, 30, 32 (nicht gezeigte) individuelle elektrische Ansteuerungen.

10

Treten im Basisanschlusselement 10 Kippschwingungen auf, so können diese beispielsweise durch Vergleich der Signale verschiedener, an unterschiedlichen Orten auf der Oberfläche des Lastanschlusselements 28 angebrachter Sensoren detektiert werden. Die Signale werden dann mit Hilfe einer Regelungselektronik 64 in geeignete Ansteuersignale der Piezo-Aktuatoren umgewandelt, so dass das Lastanschlusselement 28 relativ zum Basisanschlusselement 10 eine Kippschwingung ausführt, die sich mit der Kippschwingung des Basisanschlusselements 10 destruktiv überlagert und diese somit im Lastanschlusselement 28
20 dämpft.

Die Regelungselektronik 64 kann beispielsweise so aufgebaut sein, dass aus den Signalen zweier auf dem Lastanschlusselement 28 fixierter Sensoren ein Summen- und ein Differenzsignal
25 gebildet wird, die in getrennten Reglern zu Ansteuersignalen für die Piezo-Aktuatoren umgewandelt werden. Das Ansteuersignal für jeden Piezo-Aktuator ist dann eine Überlagerung aus Signalen beider Regler.

30

In diesem Ausführungsbeispiel, in dem lediglich zwei Aktuator-Paare 16 und 30 bzw. 18 und 32 verwendet werden, ist nur eine Verkipfung des Lastanschlusselements 28 um eine Achse senk-

recht zur Symmetrieachse 42 möglich. Werden, wie oben beschrieben, mehr Aktuator-Paare eingesetzt, so sind Verkippungen um mehrere Achsen senkrecht zur Symmetrieachse 42 möglich. In Fig. 5 ist als Beispiel eine Schnittstelle mit drei Aktuator-Paaren 80, 82, 84 skizzenhaft in Draufsicht dargestellt. Nur die Aktuator-Paare 80, 82, 84 und die Kippachsen sind dargestellt. Jedes der Aktuator-Paare 80, 82 und 84 besteht jeweils aus einem Aktuator, der sich zwischen einem Angriffspunkt auf dem Basisanschlusselement 10 und einem Angriffspunkt auf dem Lastanschlusselement 28 erstreckt und einem Aktuator, der sich zwischen einem Angriffspunkt auf dem Abstützelement 14 und einem Angriffspunkt auf dem Lastanschlusselement 28 erstreckt. Die Aktuatoren jeweils eines Aktuator-Paars sind in dieser Ausführung linear senkrecht zur Zeichenebene angeordnet und daher nicht einzeln zu erkennen. Die Aktuator-Paare 80, 82, 84 sind 120°-rotationssymmetrisch um die zur Zeichenebene senkrechte Symmetrieachse 42 angeordnet.

Die Anordnung erlaubt eine Verkippung des Lastanschlusselements 28 um die drei Kippachsen 88, 90 und 92, welche jeweils senkrecht zur Symmetrieachse 42 angeordnet sind.

Die Anordnung bietet den Vorteil, dass neben Kippschwingungen um verschiedene Achsen auch Torsionsschwingungen des Basisanschlusselements 10 gedämpft werden können. Dies kann beispielsweise dadurch erfolgen, dass die Aktuator-Paare 80, 82 und 84 zyklisch angesteuert werden.

In Fig. 6 ist ein Beispiel dargestellt, welches zeigt, dass die Angriffspunkte eines der Aktuatoren eines Aktuator-Paares nicht in einer Linie angeordnet sein müssen. Das Lastanschlusselement 28 ist in dieser Ausführung so ausgestaltet, dass die Summe der Abstände zwischen den Angriffspunkten 34

bzw. 36 und 38 bzw. 40 und der Abstände zwischen den Angriffspunkten 24 bzw. 26 und 20 bzw. 22 größer ist als der Abstand zwischen dem Basisanschlusselement 10 und dem Abstützelement 14. Mit anderen Worten, das Lastanschlusselement 28 kann so
5 ausgestaltet werden, dass die Summe der Längen eines Aktuator-Paares 16, 30 bzw. 18, 32 nicht dem Abstand zwischen Basisanschlusselement 10 und Abstützelement 14 entsprechen muss. Es sind auch Ausgestaltungen möglich, bei denen die Länge eines einzelnen Aktuators den Abstand zwischen Basisanschlusselement
10 10 und Abstützelement 14 überschreitet.

Dadurch kann auf verschiedene Längen von Aktuatoren zurückgegriffen werden, ohne dass die äußere Bauform, die im wesentlichen durch den Abstand zwischen Basisanschlusselement 10 und
15 Abstützelement 14 bestimmt wird, signifikant geändert werden muss. Da die maximale Längenänderung eines Piezo-Aktuators von der Baulänge des Piezos abhängt, kann so durch die Verwendung längerer Piezo-Aktuatoren eine Verlängerung des Stellwegs der Schnittstelle erzielt werden. Weiterhin lassen sich durch die
20 Verwendung verschiedener Piezo-Aktuatoren Schwingungen unterschiedlicher Schwingungsfrequenzen dämpfen, da auch die Resonanzfrequenz der Piezo-Aktuatoren signifikant von der Baulänge der Piezokeramik abhängt.

25 In Fig. 7 ist ein Ausführungsbeispiel dargestellt, welches zeigt, dass die sich zwischen Angriffspunkten auf dem Basisanschlusselement 10 und dem Lastanschlusselement 28 erstreckenden Aktuatoren 100 und die sich zwischen Angriffspunkten auf dem Abstützelement 14 und auf dem Lastanschlusselement 28
30 erstreckenden Aktuatoren 106 nicht auf der gleichen Seite der Symmetrieachse 42 angeordnet sein müssen. Ein Piezo-Aktuator 100 erstreckt sich zwischen einem Angriffspunkt 102 auf dem Basisanschlusselement 10 und einem Angriffspunkt 104 auf dem

Lastanschlusselement 28. Ein weiterer Piezo-Aktuator 106 erstreckt sich zwischen einem Angriffspunkt 108 auf dem Lastanschlusselement 28 und einem Angriffspunkt 110 auf dem Abstützelement 14.

5

In vielen Fällen werden die Aktuatoren so angeordnet, das sich insgesamt die auf das Lastanschlusselement 28 ausgeübten Drehmomente gegenseitig aufheben. Dadurch wird sichergestellt, dass alle Aktuatoren stets unter einer Druckvorspannung stehen. In der in Fig. 7 dargestellten Anordnung kann dies z. B. dadurch erfolgen, dass benachbart zu dem Piezo-Aktuator 106 weitere, in dieser Schnittdarstellung nicht abgebildete, - Piezo-Aktuatoren angeordnet werden, welche sich zwischen Angriffspunkten auf dem Basisanschlusselement 10 und Angriffspunkten auf dem Lastanschlusselement 28 erstrecken und so das durch den Piezo-Aktuator 106 auf das Lastanschlusselement 28 ausgeübte Drehmoment kompensieren. Beispielsweise kann die Anordnung sechs 120°-rotationssymmetrische Piezo-Aktuatoren aufweisen. Diese sind so angeordnet, dass sich jeweils ein Aktuator des ersten Aktuator-Systems (d. h. Erstreckung zwischen Angriffspunkten auf dem Basisanschlusselement 10 und dem Lastanschlusselement 28) und ein Aktuator des zweiten Aktuator-Systems (d. h. Erstreckung zwischen Angriffspunkten auf dem Abstützelement 14 und dem Lastanschlusselement 28) relativ zur Symmetrieachse 42 gegenüberliegen. Benachbarte Aktuatoren gehören zu unterschiedlichen Aktuator-Systemen.

In Fig. 8 ist eine Schnittstelle zur Schwingungsdämpfung in perspektivischer Teildarstellung mit ausgeschnittenem Segment dargestellt. Ein Piezo-Aktuator 130 erstreckt sich zwischen einem Angriffspunkt 132 auf dem Basisanschlusselement 10 und einem Angriffspunkt 134 auf dem Lastanschlusselement 28. Ein weiterer Piezo-Aktuator 136 erstreckt sich zwischen einem An-

griffspunkt 138 auf dem Lastanschlusselement 28 und einem Angriffspunkt 140 auf dem Abstützelement 14.

In dieser Darstellung ist zu erkennen, dass sowohl das Basis-
5 anschlusselement 10 als auch die Oberfläche des Lastanschlusselements 28 für Montagezwecke frei zugänglich sind. Die Vorspanneinrichtung 12 ist als elastisches, zylindrisches Rohr ausgestaltet, welches die Aktuator-Systeme vollständig umschließt und diese so vor unerwünschten Belastungen durch
10 Scherkräfte senkrecht zu ihrer Vorzugsrichtung und vor Umwelteinwirkungen schützt. Die elektrischen Zuführungen zu den Piezo-Aktuatoren können beispielsweise durch eine Öffnung 142 im Basisanschlusselement 10 zu den Piezo-Aktuatoren 130 und 136 geführt werden.

15 In Fig. 9 ist eine Draufsicht auf eine Anordnung dargestellt, welche den Einsatz der Erfindung zur Schwingungsdämpfung in verschiedenen Raumrichtungen zeigt. Ein aus den Piezo-Aktuatoren 160 und 162 bestehendes Aktuator-System erstreckt sich
20 zwischen den Angriffspunkten 164 bzw. 166 auf dem Basisanschlusselement 10 und den Angriffspunkten 168 bzw. 170 auf dem Lastanschlusselement 28. Ein aus den Piezo-Aktuatoren 172 und 174 bestehendes Aktuator-System erstreckt sich zwischen den Angriffspunkten 176 bzw. 178 auf einem ersten Abstützelement
25 180 und den Angriffspunkten 182 bzw. 184 auf dem Lastanschlusselement 28. Die Aktuatoren 160, 162, 172 und 174 weisen dieselbe Raumrichtung (im Folgenden als X-Richtung bezeichnet) als Vorzugsrichtung auf.

30 Ein aus den Piezo-Aktuatoren 190 und 192 bestehendes Aktuator-System erstreckt sich zwischen den Angriffspunkten 194 bzw. 196 auf dem Basisanschlusselement 10 und den Angriffspunkten 198 bzw. 200 auf dem Lastanschlusselement 28. Ein aus den -

Piezo-Aktuatoren 202 und 204 bestehendes Aktuator-System erstreckt sich zwischen den Angriffspunkten 206 bzw. 208 auf einem zweiten Abstützelement 210 und den Angriffspunkten 212 bzw. 214 auf dem Lastanschlusselement 28. Die Aktuatoren 190, 192, 202 und 204 weisen dieselbe Raumrichtung (im Folgenden als Y-Richtung bezeichnet) als Vorzugsrichtung auf, wobei diese Raumrichtung senkrecht zur obengenannten Vorzugsrichtung der Aktuatoren 160, 162, 172 und 174 steht.

Das Abstützelement 14 besteht in diesem Ausführungsbeispiel aus zwei separaten Abstützelementen 180 und 210. Diese sind jeweils mit einer Vorspanneinrichtung 216 bzw. 218 (beispielsweise einem Gummiquader) mit dem Basisanschlusselement 10 verbunden.

15

Die Montage einer Last auf das in diesem Beispiel einen kreuzförmigen Querschnitt aufweisende Lastanschlusselement 28 kann dadurch erfolgen, dass das Lastanschlusselement zusätzlich eine ebene Montageplatte aufweist, welche auf das Kreuz des

Lastanschlusselements aufgebracht ist.

Die Anordnung weist verschiedene Vorteile auf. Zum einen können transversale Schwingungen des Basisanschlusselements 10 in X- und Y-Richtung durch geeignete Ansteuerungen der Piezo-

Aktuatoren gedämpft werden. Dabei kann für jede Raumrichtung beispielsweise eine elektronische Schaltung zur aktiven

Schwingungsdämpfung analog zu der in Fig. 3 beschriebenen Schaltung eingesetzt werden. Zusätzlich können auch Kipp-

schwingungen des Basisanschlusselements 10 gegen die X- bzw.

Y-Achse durch geeignete Ansteuerung der Piezo-Aktuatoren analog zu Fig. 4 ausgeglichen werden.

Durch die Vorspanneinrichtungen 216 und 218 werden die Piezo-Aktuatoren in die beiden Raumrichtungen unterschiedlich vorgespannt. Dies kann für Anwendungen von Vorteil sein, bei denen beispielsweise aufgrund unterschiedlicher zu erwartender

5 Schwingungen in X- und Y-Richtung in diesen beiden Raumrichtungen unterschiedliche Arten von Piezo-Aktuatoren eingesetzt werden sollen.

Zusätzlich zu den hier dargestellten Aktuatoren in X- und Y-Richtung lassen sich analog auch noch zusätzliche Aktuatoren in der zur X- und Y-Richtung senkrechten Raumrichtung einsetzen. Auch hierfür bietet sich wieder ein separates Abstützelement an. Vorzugsweise ist dieses Abstützelement wieder so ausgestaltet, dass das Lastanschlusselement 28 für Montagezwecke
15 frei zugänglich ist.

In Fig. 10 ist eine zu Fig. 9 alternative Anordnung zur Schwingungsdämpfung in verschiedenen Raumrichtungen dargestellt. Die Anordnung weist, wie die Anordnung in Fig. 9, wiederum ein Basisanschlusselement 10 und zwei Abstützelemente
20 180 und 210 auf, die mit dem Basisanschlusselement 10 über die Vorspanneinrichtungen 216 bzw. 218 verbunden sind. Ein erster Piezo-Aktuator 230 erstreckt sich zwischen einem Angriffspunkt 232 auf dem Basisanschlusselement 10 und einem Angriffspunkt
25 234 auf dem Lastanschlusselement 28. Ein zweiter Piezo-Aktuator 236 erstreckt sich zwischen einem Angriffspunkt 238 auf dem Abstützelement 180 und einem Angriffspunkt 240 auf dem Lastanschlusselement 28. Ein dritter Piezo-Aktuator 242 erstreckt sich zwischen einem Angriffspunkt 244 auf dem Abstütz-
30 element 210 und einem Angriffspunkt 246 auf dem Lastanschlusselement 28.

Die Anordnung zeigt, dass es nicht zwingend erforderlich ist, dass jeweils ein sich zwischen dem Basisanschlusselement 10 und dem Lastanschlusselement 28 erstreckender Aktuator und ein sich zwischen einem Abstützelement und dem Lastanschlusselement 28 erstreckender Aktuator gleiche Vorzugrichtung aufweisen.

Alternativ zu der in Fig. 10 dargestellten Anordnung lassen sich auch noch weitere Piezo-Aktuatoren zur Dämpfung von Schwingungen in weiteren Raumrichtungen einsetzen. So könnten beispielsweise vier Piezo-Aktuatoren und drei Abstützelemente so angeordnet werden, dass die Piezo-Aktuatoren jeweils in die Ecken eines auf einer seiner Spitze stehenden Tetraeders weisen.

15

In Fig. 11 ist dargestellt, wie ein Piezo-Aktuator als Sensor für eine Strukturanalyse genutzt werden kann. Es handelt sich um eine Detailansicht eines beliebigen Piezo-Aktuators aus einem der oben angeführten Ausführungsbeispiele, also beispielsweise um den Piezo-Aktuator 16 in Fig. 2. Der Piezo-Aktuator besteht in diesem Beispiel aus einem Stapel mehrerer Piezokeramik-Elemente.

20

Durch eine variable Spannungsquelle 260 wird der Piezo-Aktuator 16 mit einer bestimmten Spannung beaufschlagt, wobei der Schalter 262 zunächst geschlossen ist. Wird dann der Schalter 262 schlagartig geöffnet, so ändert sich die Länge des Piezo-Aktuators 16 plötzlich. Das Gesamtsystem, also auch die hier nicht dargestellten anderen Elemente wie z. B. das Lastanschlusselement 28, beginnt zu schwingen. Man bezeichnet dies als die Strukturantwort des Gesamtsystems auf die Stimulation durch Öffnen des Schalters 262.

30

Die Schwingungen des Gesamtsystems wiederum bewirken einen sich periodisch ändernden Druck auf den Piezo-Aktuator 16. Diese Druckschwankungen resultieren aufgrund des Piezoeffektes in Schwankungen der elektrischen Spannung zwischen den Elektroden 264 und 266 eines Piezokeramik-Elements 268 des Piezo-Aktuators 16. Mit Hilfe eines Messgerätes 270 lassen sich diese Spannungsschwankungen registrieren und aufzeichnen.

Anstelle eines einfachen Ausschaltens der an den Piezo-Aktuator 16 angelegten Spannung lässt sich das Gesamtsystem auch noch durch andere Spannungsverläufe stimulieren. Beispielsweise kann eine einfache Sinusspannung verwendet werden oder ein Spannungspuls. Die jeweilige Strukturantwort des Gesamtsystems auf verschiedene Arten von Stimulationen lassen sich durch Vergleich mit Simulationswerten oder durch Vergleich mit Referenzstrukturantworten für eine Systemanalyse des Gesamtsystems nutzen. Wird beispielsweise die Strukturschnittstelle in einen Trägerarm eines Satellitensystems oder in ein Feder-Dämpfer-System im Fahrwerksbereich eines Kraftfahrzeugs integriert, so können durch regelmäßige Strukturanalysen z. B. frühzeitig Defekte (z. B. durch Materialermüdung etc.) detektiert und geeignete Gegenmaßnahmen ergriffen werden.

Weiterhin kann das als Sensor wirkende Piezokeramik-Element 268 in Fig. 11 auch für eine aktive Schwingungsdämpfung gemäß Fig. 3 eingesetzt werden. Anstelle des Signals des Beschleunigungssensors 60 in Fig. 3 wird nun die zwischen den Elektroden 264 und 266 abfallende Spannung (nach geeigneter Phasenverschiebung im Phasenschieber 62) als Eingangssignal für die Regelungselektronik 64 verwendet. Auf diese Weise kann auf das zusätzliche Einbringen eines Sensors in die Schnittstelle verzichtet werden.

In den Figuren 12 und 13 sind mögliche Beschaltungen der Energiewandler zur Schwingungsdämpfung dargestellt. Es handelt sich wiederum um einen beliebigen Piezo-Aktuator der Schnittstelle, wobei auch mehrere Aktuatoren gleichzeitig in dieser oder ähnlicher Weise beschaltet werden können. Im Folgenden wird angenommen, dass es sich um den Aktuator 16 handelt, welcher sich zwischen dem Basisanschlusselement 10 und dem Lastanschlusselement 28 erstreckt. Das Basisanschlusselement 10 und das Lastanschlusselement 28 sind stark vereinfacht dargestellt, die Angriffspunkte 20 und 24 und die übrigen Komponenten der Schnittstelle sind aus Vereinfachungsgründen nicht dargestellt.

Der Piezo-Aktuator 16 in den Figuren 12 und 13 ist, ähnlich zu der in Fig. 11 dargestellten Anordnung, wieder als Stapel mehrerer (in diesem Fall sechzehn) Piezokeramikelemente ausgestaltet. Die (von der Seite des Basisanschlusselements 10 her gezählt) Piezokeramikelemente 7 bis 13 sind derart zu einer Einheit 280 zusammengefasst, dass das elektrische Potenzial dieser Einheit zwischen einem dem Basisanschlusselement 10 naheliegenden Anschluss 282 der Einheit 280 und einem dem Lastanschlusselement 28 naheliegenden Anschluss 284 der Einheit 280 abgegriffen werden kann.

In Fig. 12 sind die Anschlüsse 282 und 284 mit jeweils einem Ende eines ohmschen Widerstands 286 verbunden. Weiterhin ist der Anschluss 282 mit Massepotenzial verbunden. In Fig. 13 ist der Anschluss 282 mit einer Induktivität 288 verbunden. Diese Induktivität 288 ist mit einem ohmschen Widerstand 286 verbunden, welcher wiederum mit dem Anschluss 284 verbunden ist. Weiterhin ist der Anschluss 282 mit Massepotenzial verbunden. Wenn das Lastanschlusselement 28 relativ zum Basisanschlusselement 10 mechanische Schwingungen ausführt, so resultiert

dies in periodisch schwankendem Druck auf den Piezo-Aktuator 16. Diese Druckschwankungen führen aufgrund des piezoelektrischen Effekts zu Schwankungen der Ladung auf den gegenüberliegenden Oberflächen der Einheit 280. Diese Ladungsschwankungen resultieren in einer Schwankung der Spannung zwischen den Anschlüssen 282 und 284, was zu einem periodischen Stromfluss durch die elektrische Beschaltung führt.

Die Anordnung in Fig. 13 wirkt wie ein aus einer Kapazität, einer Induktivität und einem ohmschen Widerstand bestehender gedämpfter Serienschwingkreis. Die Anschlüsse 282 und 284 wirken dabei wie die Platten eines Kondensators, deren Ladung periodisch variiert. Bei jeder Schwingung wird ein Teil der elektrischen Energie im Ohmschen Widerstand 286 in thermische Energie umgewandelt und die Schwingung dadurch gedämpft. Die Auswahl geeigneter ohmscher Widerstände und Induktivitäten erfolgt entsprechend dem in N.W. Hagood and A. von Flotow: *Damping of Structural Vibrations with Piezoelectric Materials and Passive Electrical Networks*, Journal of Sound and Vibration 146 (2), 243 (1991) beschriebenen Verfahren.

Bezugszeichen

	1	interne Störquellen
5	2	aktives Element
	3	aktives Element
	4	Übertragungswege
	5	empfindliche Elemente
	10	Basisanschlusselement
10	12	Vorspanneinrichtung
	14	Abstützelement
	16	Piezo-Aktuator des ersten Aktuator-Systems zwischen Basisanschlusselement 10 und Lastanschlusselement 28
	18	Piezo-Aktuator des ersten Aktuator-Systems zwischen Basisanschlusselement 10 und Lastanschlusselement 28
15		
	20	Angriffspunkt des Aktuators 16 auf dem Basisanschlusselement 10
	22	Angriffspunkt des Aktuators 18 auf dem Basisanschlusselement 10
20	24	Angriffspunkt des Aktuators 16 auf dem Lastanschlusselement 28
	26	Angriffspunkt des Aktuators 18 auf dem Lastanschlusselement 28
	28	Lastanschlusselement
25	30	Piezoaktuator des zweiten Aktuator-Systems zwischen Abstützelement 15 und Lastanschlusselement 28
	32	Piezoaktuator des zweiten Aktuator-Systems zwischen Abstützelement 15 und Lastanschlusselement 28
	34	Angriffspunkt des Piezoaktuators 30 auf dem Abstützelement
30	14	
	36	Angriffspunkt des Piezoaktuators 32 auf dem Abstützelement
	14	
	38	Angriffspunkt des Piezoaktuators 30 auf dem Lastelement 28

- 40 Angriffspunkt des Piezoaktuators 32 auf dem Lastelement 28
- 42 Symmetrieachse
- 60 Beschleunigungssensor
- 62 Phasenschieber
- 5 64 Regelungselektronik
- 66 erster Nachverstärker
- 68 180°-Phasenschieber
- 70 zweiter Nachverstärker
- 80 erstes Aktuator-Paar
- 10 82 zweites Aktuator-Paar
- 84 drittes Aktuator-Paar
- 88 Kippachse
- 90 Kippachse
- 92 Kippachse
- 15 100 Piezo-Aktuator
- 102 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 100 auf dem Basisan-
 schlusselement
- 104 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 100 auf dem Lastan-
 schlusselement
- 20 106 Piezo-Aktuator
- 108 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 106 auf dem Lastan-
 schlusselement
- 110 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 106 auf dem Abstützele-
 ment
- 25 130 Piezo-Aktuator
- 132 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 130 auf dem Basisan-
 schlusselement
- 134 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 130 auf dem Lastan-
 schlusselement
- 30 136 Piezo-Aktuator
- 138 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 136 auf dem Lastan-
 schlusselement

- 140 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 136 auf dem Abstützelement
- 142 Öffnung im Basisanschlusselement für elektrische Zuführungen zu den Piezo-Aktuatoren
- 5 160 Piezo-Aktuator
- 162 Piezo-Aktuator
- 164 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 160 auf dem Basisanschlusselement
- 166 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 162 auf dem Basisanschlusselement
- 10 168 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 160 auf dem Lastanschlusselement
- 170 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 162 auf dem Lastanschlusselement
- 15 172 Piezo-Aktuator
- 174 Piezo-Aktuator
- 176 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 172 auf dem Abstützelement 180
- 178 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 174 auf dem Abstützelement 180
- 20 180 Abstützelement
- 182 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 172 auf dem Lastanschlusselement
- 184 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 174 auf dem Lastanschlusselement
- 25 190 Piezo-Aktuator
- 192 Piezo-Aktuator
- 194 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 190 auf dem Basisanschlusselement
- 30 196 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 192 auf dem Basisanschlusselement
- 198 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 190 auf dem Lastanschlusselement

- 200 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 192 auf dem Lastan-
schlusselement
- 202 Piezo-Aktuator
- 204 Piezo-Aktuator
- 5 206 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 202 auf dem Abstützele-
ment 210
- 208 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 204 auf dem Abstützele-
ment 210
- 210 Abstützelement
- 10 212 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 202 auf dem Lastan-
schlusselement 28
- 214 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 204 auf dem Lastan-
schlusselement 28
- 216 Vorspanneinrichtung
- 15 218 Vorspanneinrichtung
- 230 Piezo-Aktuator
- 232 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 230 auf dem Basisan-
schlusselement 10
- 234 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 230 auf dem Lastan-
20 schlusselement 28
- 236 Piezo-Aktuator
- 238 Angriffspunkts des Piezo-Aktuators 236 auf dem Abstützele-
ment 180
- 240 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 236 auf dem Lastan-
25 schlusselement 28
- 242 Piezo-Aktuator
- 244 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 242 auf dem Abstützele-
ment 210
- 246 Angriffspunkt des Piezo-Aktuators 242 auf dem Lastan-
30 schlusselement 28
- 260 variable Spannungsquelle
- 262 Schalter
- 264 erste Elektrode des Piezokeramik-Elements 268

266 zweite Elektrode des Piezokeramik-Elements 268
268 Piezokeramik-Element
270 Messgerät
280 zusammengefasste Einheit aus Piezokeramikelementen des -
5 Piezo-Aktuators 16
282 dem Basisanschlusselement 10 naheliegender Anschluss der
Einheit 280
284 dem Lastanschlusselement 28 naheliegender Anschluss der
Einheit 280
10 286 ohmscher Widerstand
288 Induktivität

Liste der zitierten Literatur:

US 5,660,255

5 DE 195 27 514 C2

N.W. Hagood and A. von Flotow: *Damping of Structural Vibrations with Piezoelectric Materials and Passive Electrical Networks*, Journal of Sound and Vibration 146 (2), 243 (1991).

10

D. Mayer, Ch. Linz, and V. Krajenski: *Synthetische Induktivitäten für die semi-passive Dämpfung*, 5. Magdeburger Maschinenbautage, 2001.

Patentansprüche

1. Schnittstelle zur Reduktion mechanischer Schwingungen, welche ein Basisanschlusselement (10), ein Lastanschlusselement (28) und mindestens ein Abstützelement (14; 180, 210) aufweist,

dadurch gekennzeichnet,

a) dass sich zwischen mindestens einem auf dem Basisanschlusselement (10) liegenden Angriffspunkt (20, 22; 102; 132; 164, 166, 194, 196; 232) und mindestens einem auf dem Lastanschlusselement (28) liegenden Angriffspunkt (24, 26; 104; 134; 168, 170, 198, 200) mindestens ein erstes Energiewandler-System (16, 18; 100; 130; 160, 162, 190, 192; 230) erstreckt;

b) dass sich zwischen mindestens einem auf dem Abstützelement (14; 180, 210) liegenden Angriffspunkt (34, 36; 110; 140; 176, 178, 206, 208) und mindestens einem auf dem Lastanschlusselement (28) liegenden Angriffspunkt (38, 40; 108; 138; 182, 184, 212, 214) mindestens ein zweites Energiewandler-System (30, 32; 106; 136; 172, 174, 202, 204) erstreckt;

c) dass das Basisanschlusselement (10) mit dem mindestens einen Abstützelement (14; 180, 210) über mindestens eine Vorspanneinrichtung (12; 216, 218) derart verbunden ist, dass durch die Vorspanneinrichtung eine Vorlast auf das erste (16, 18; 100; 130; 160, 162, 190, 192; 230) und das zweite (30, 32; 106; 136; 172, 174, 202, 204) Energiewandler-System ausgeübt werden kann; und

d) dass das Lastanschlusselement (28) einen in einem Zwischenraum zwischen dem Basisanschlusselement (10) und dem Abstützelement (14; 180, 210) liegenden Teil und einen außerhalb des Zwischenraums zwischen dem Basisanschlusselement (10) und dem Abstützelement (14; 180, 210) liegenden Teil aufweist.

2. Schnittstelle nach dem vorhergehenden Anspruch,
dadurch gekennzeichnet,
dass die Energiewandler-Systeme (16, 18, 30, 32; 100, 106;
130, 136; 160, 162, 190, 192, 172, 174, 202, 204; 230, 238,
242) mindestens eins der folgenden Elemente aufweisen:

- einen Piezo-Aktuator,
- einen Formgedächtnislegierungs-Aktuator,
- einen elektro- oder magnetorheologischen Flüssigkeits-Aktuator oder Flüssigkeitsdämpfer, oder
- einen elektro- oder magnetostriktiven Aktuator.

3. Schnittstelle nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet,
dass das Basisanschlusselement (10) und das Lastanschlusselement (28) standardisierte Anschlussgeometrien aufweisen.

4. Schnittstelle nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet,
dass die Vorspanneinrichtung (12) ein die Aktuator-Systeme (16, 18, 30, 32; 100, 106; 130, 136) umschließendes Rohr aufweist.

5. Schnittstelle nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet,
dass mindestens ein Sensorsystem (60) zur Bestimmung von Weg und/oder Geschwindigkeit und/oder Beschleunigung und/oder Kraft mit dem Lastanschlusselement (28) verbunden ist.

6. Schnittstelle nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet,
dass mindestens ein Energiewandler-System (16, 18, 30, 32; 100, 106; 130, 136; 160, 162, 172, 174, 190, 192, 202, 204; 230, 236, 242) als Aktuator-System ausgebildet ist, und

dass mindestens ein Aktuator-System oder ein Teil mindestens eines Aktuator-Systems gleichzeitig als Energiewandler genutzt werden kann, der mechanische Energie in elektrische Energie umwandeln kann.

7. Anordnung zur Reduktion mechanischer Schwingungen, gekennzeichnet durch,

- eine Schnittstelle nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
- mindestens ein als Bewegungs- und/oder Beschleunigungs- und/oder Geschwindigkeits- und/oder Kraftsensor wirkendes System, und
- eine elektronische Schaltung, welche aus einem Signal des als Bewegungs- und/oder Beschleunigungs- und/oder Geschwindigkeits- und/oder Kraftsensor wirkenden Systems eine Zielfunktion zur Ansteuerung der Energiewandler-Systeme der Schnittstelle generiert.

8. Anordnung zur Reduktion mechanischer Schwingungen, gekennzeichnet durch,

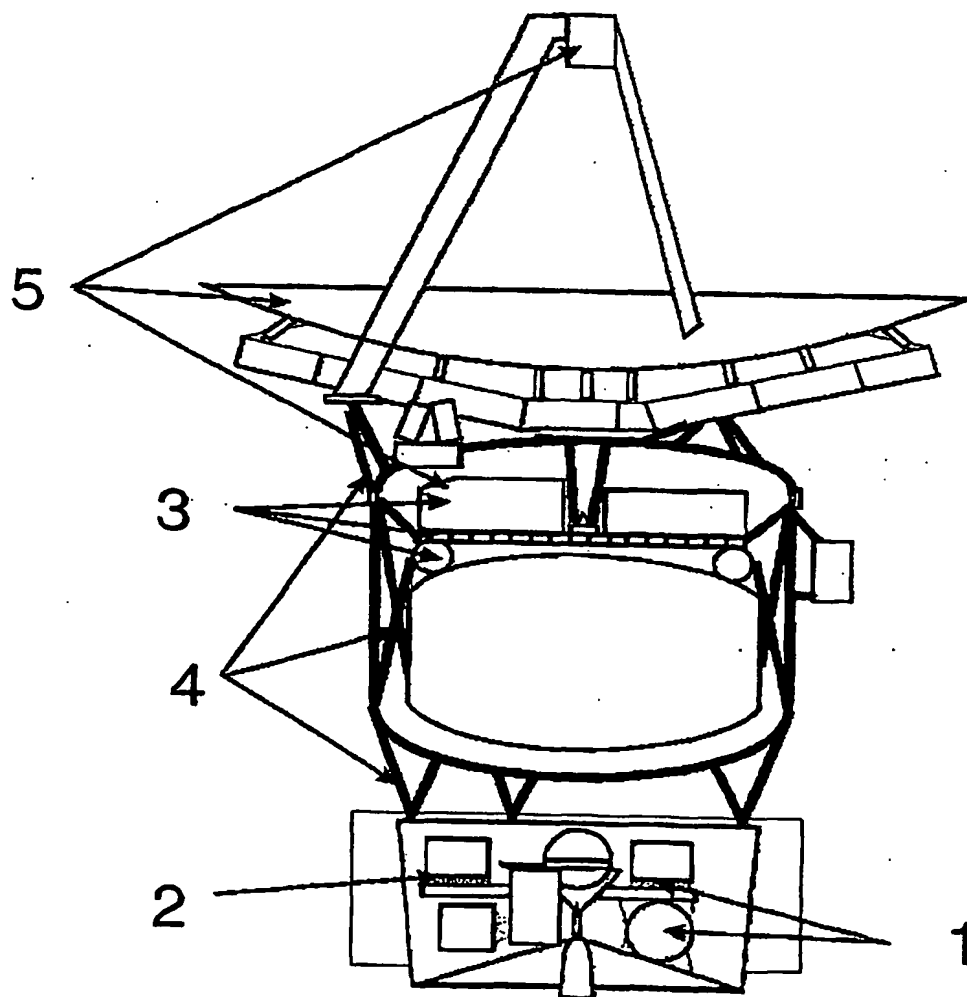
- eine Schnittstelle nach Anspruch 6, und
- eine elektronische Schaltung zur passiven oder semi-aktiven Schwingungsreduktion.

9. Anordnung zur Reduktion mechanischer Schwingungen, dadurch gekennzeichnet,

dass mehrere Schnittstellen nach einem der vorhergehenden Ansprüche in Kaskaden derart hintereinandergeschaltet sind, dass jeweils das Basisanschlusselement (10) der folgenden Schnittstelle mit dem Lastanschlusselement (28) der vorhergehenden Schnittstelle verbunden ist.

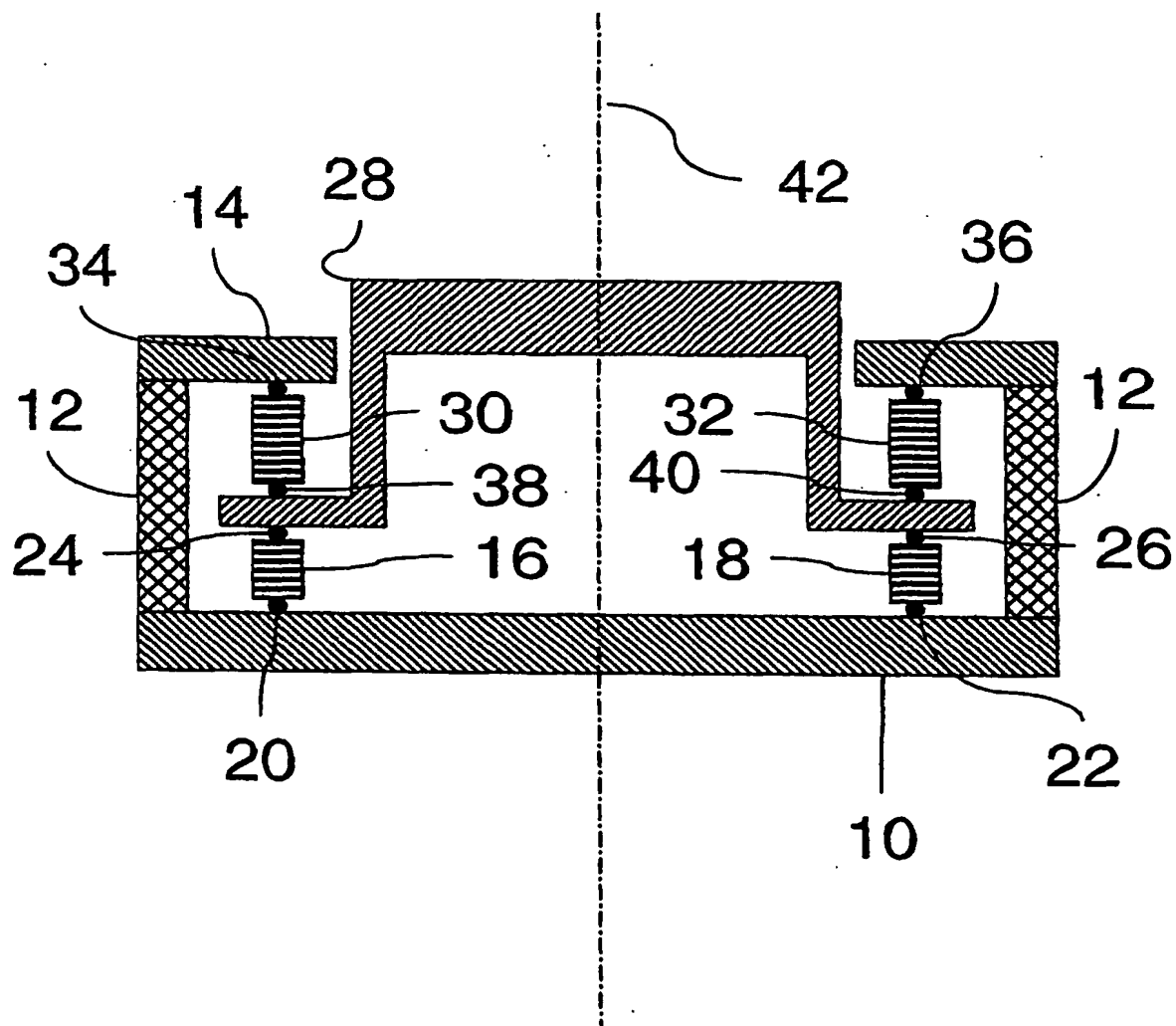
1/12

Fig. 1



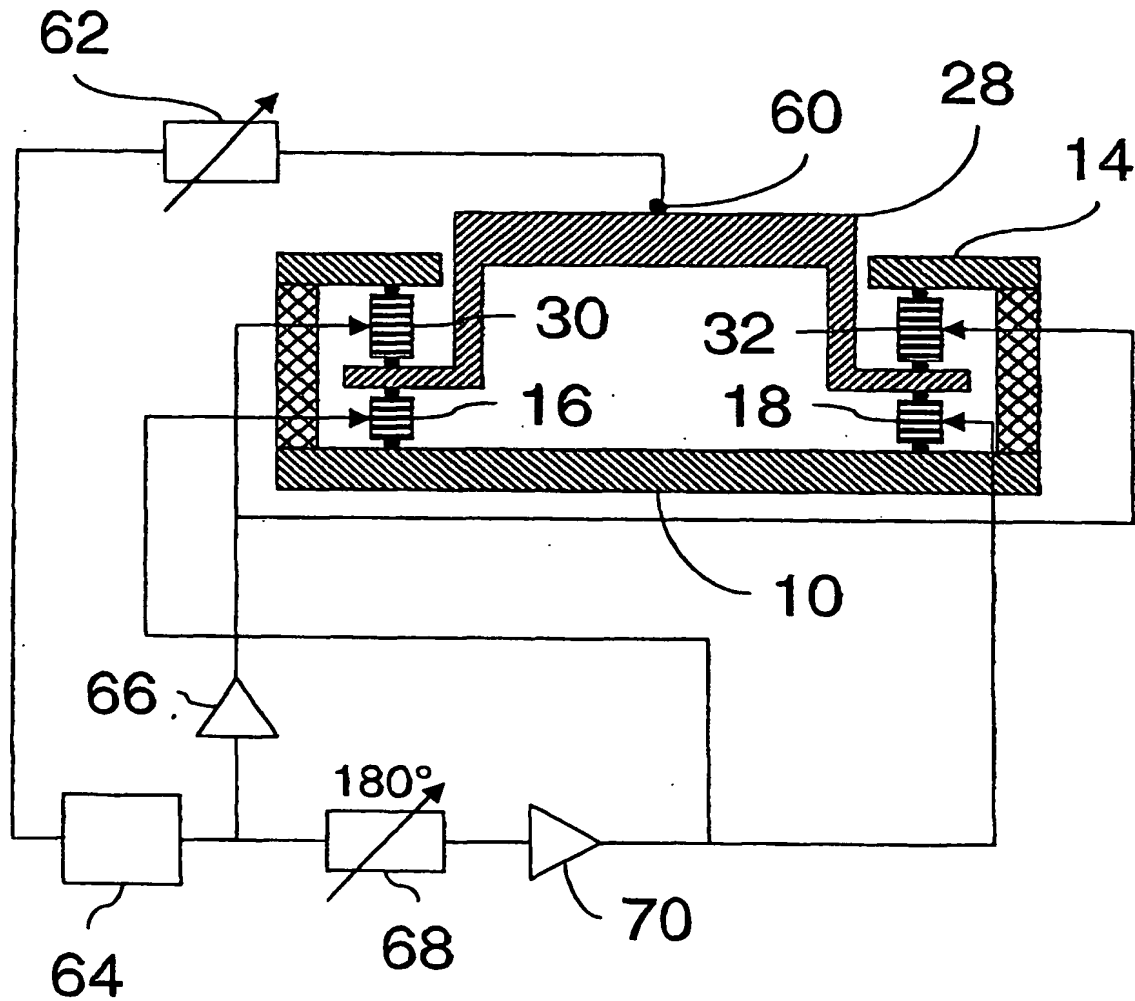
2/12

Fig. 2



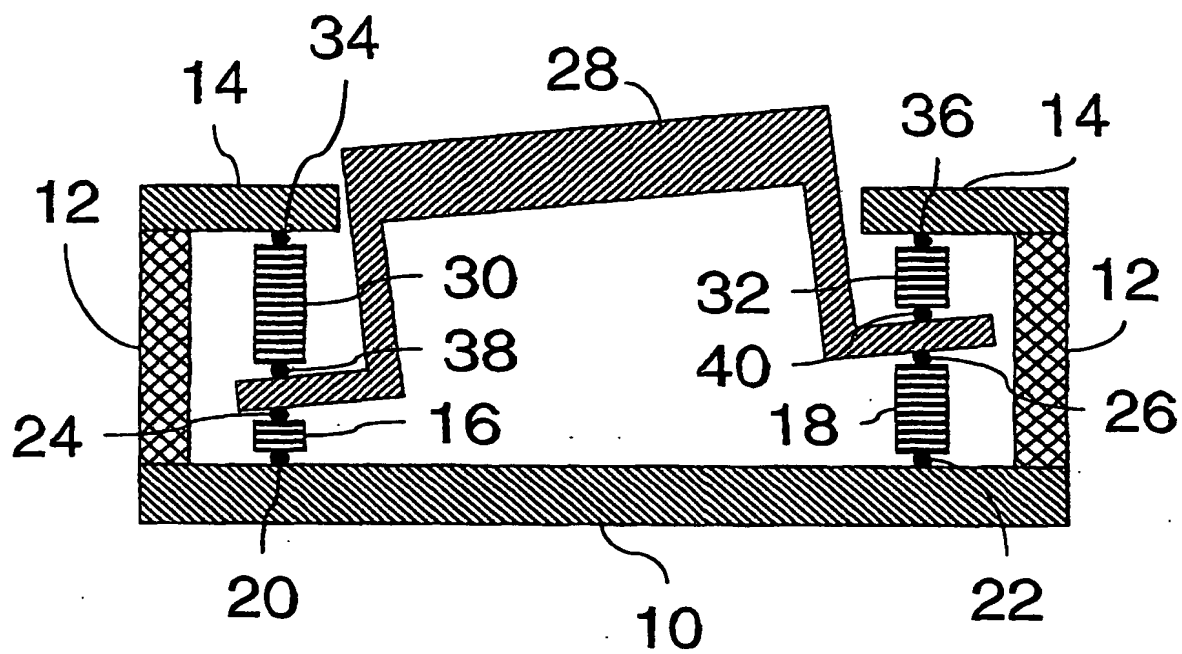
3/12

Fig. 3



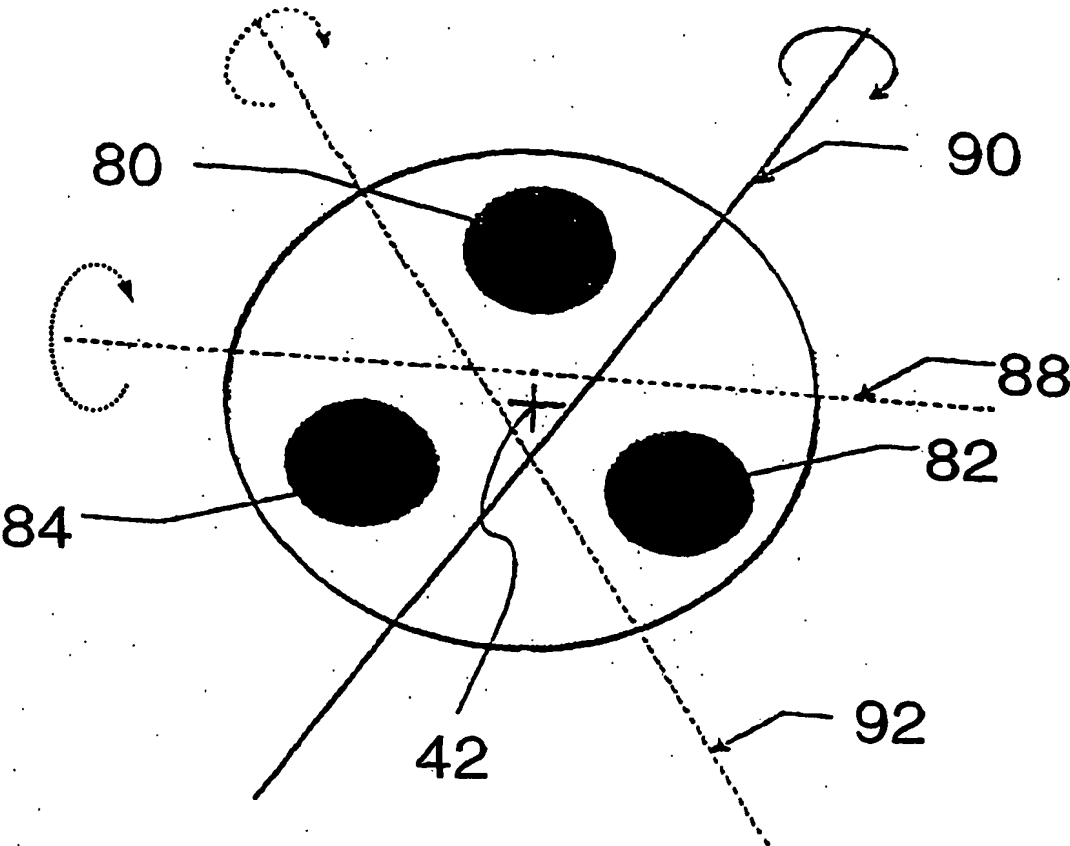
4/12

Fig. 4



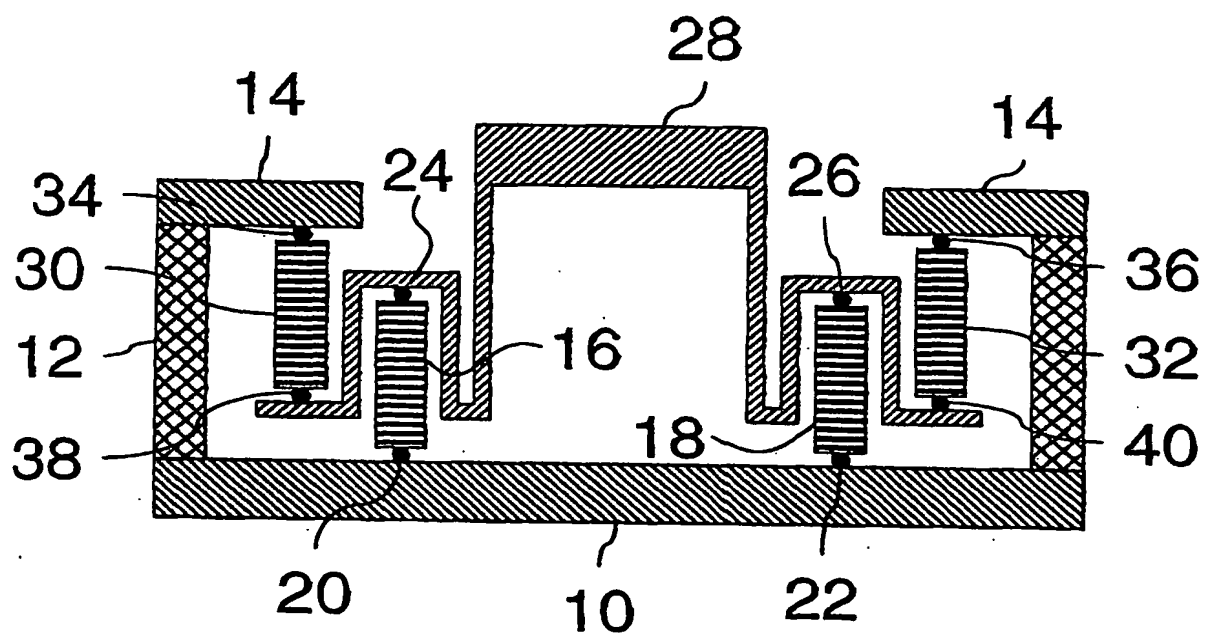
5/12

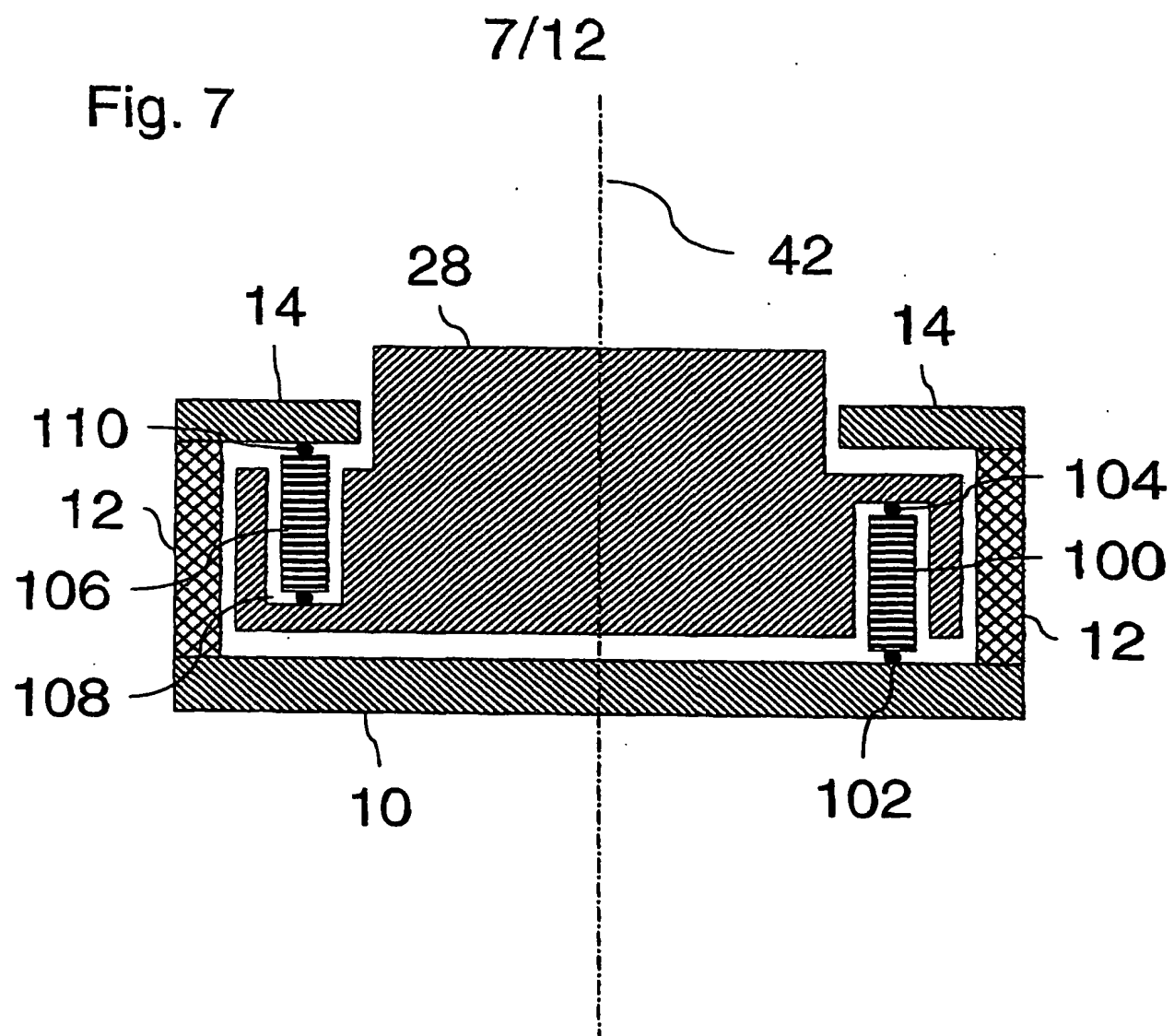
Fig. 5



6/12

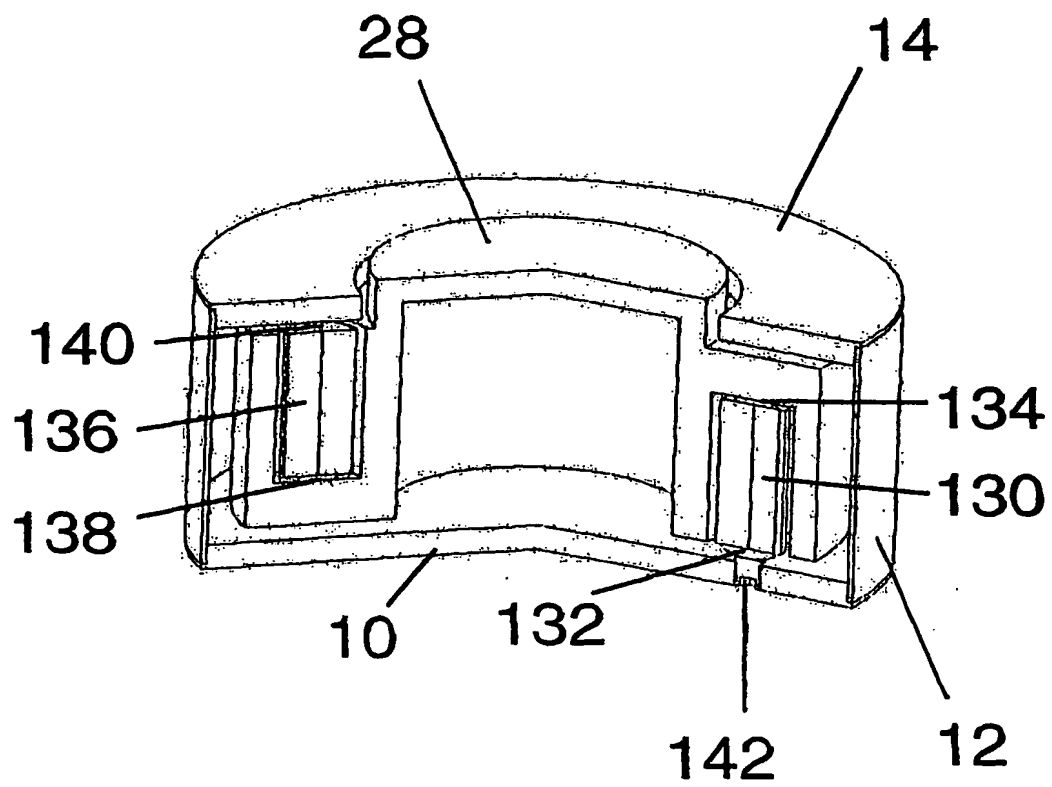
Fig. 6





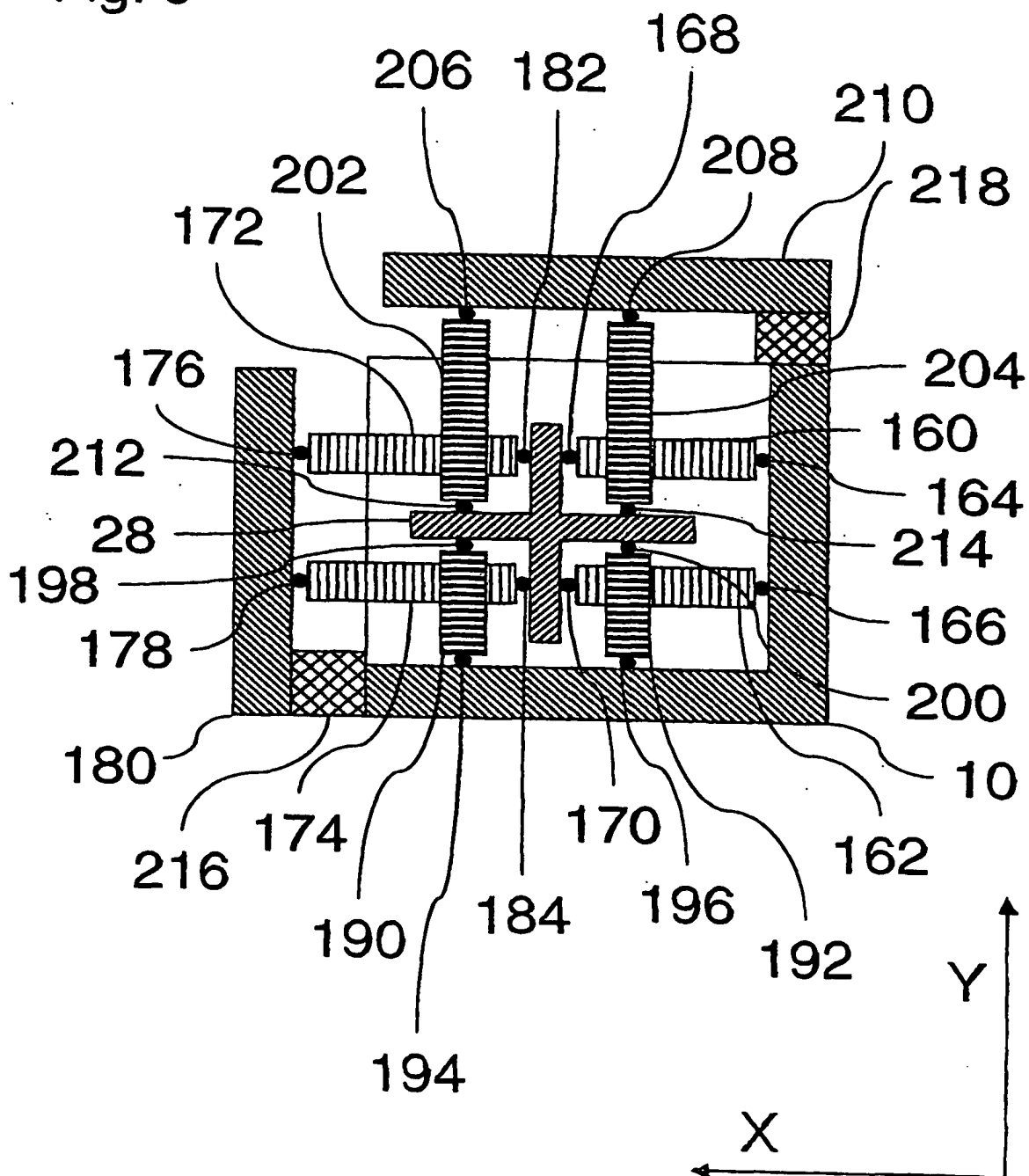
8/12

Fig. 8



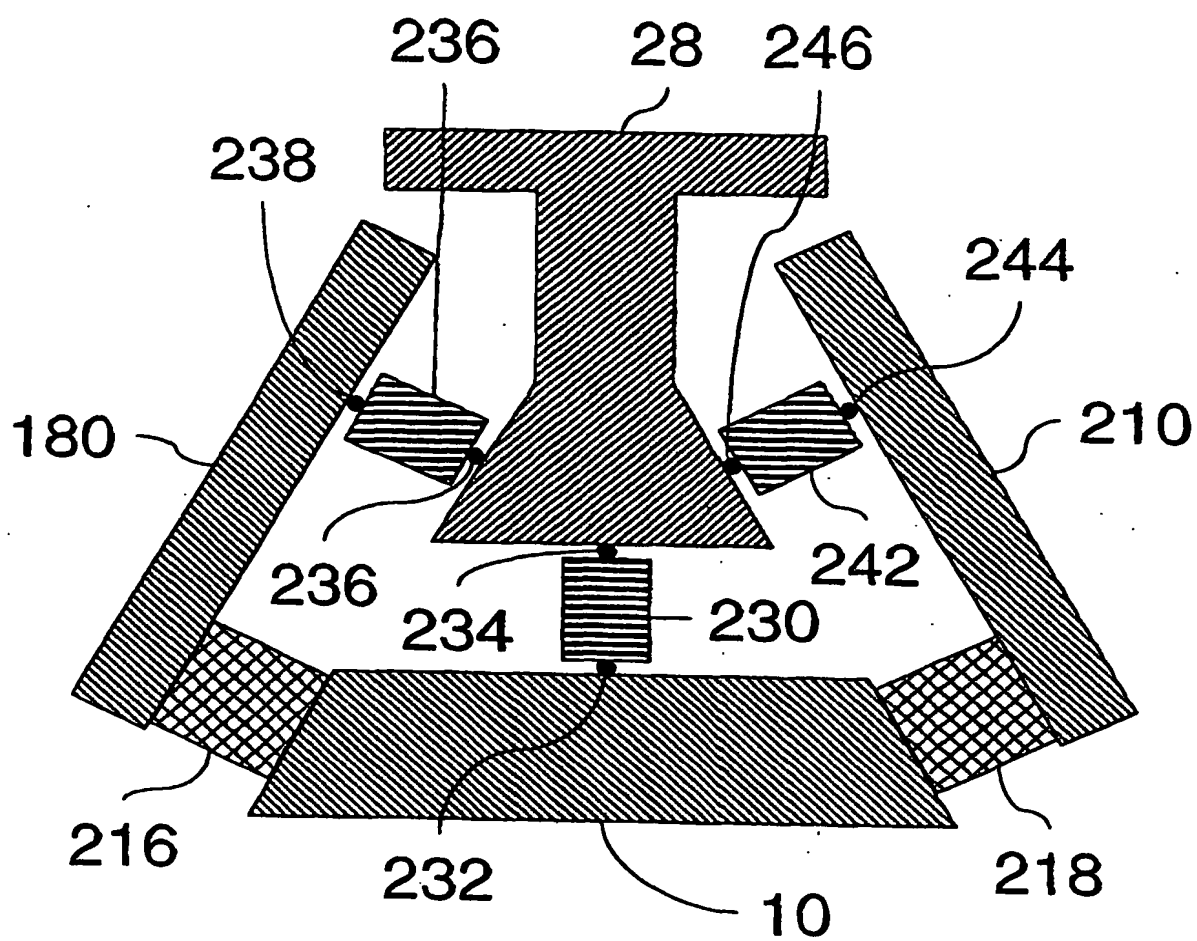
9/12

Fig. 9



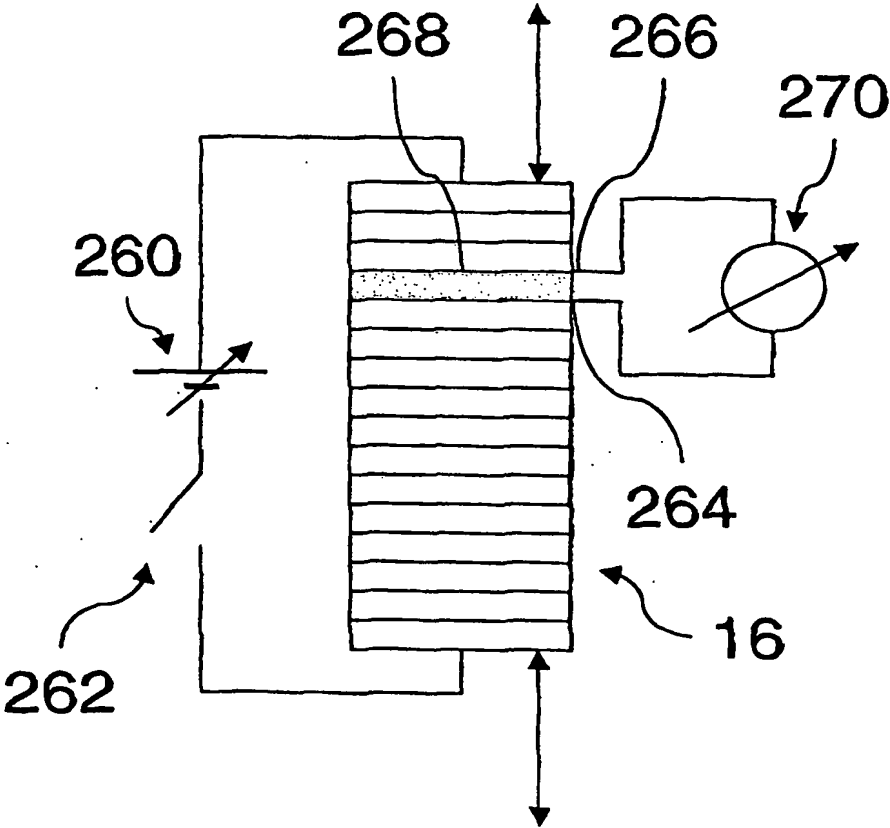
10/12

Fig. 10



11/12

Fig. 11



12/12

Fig. 12

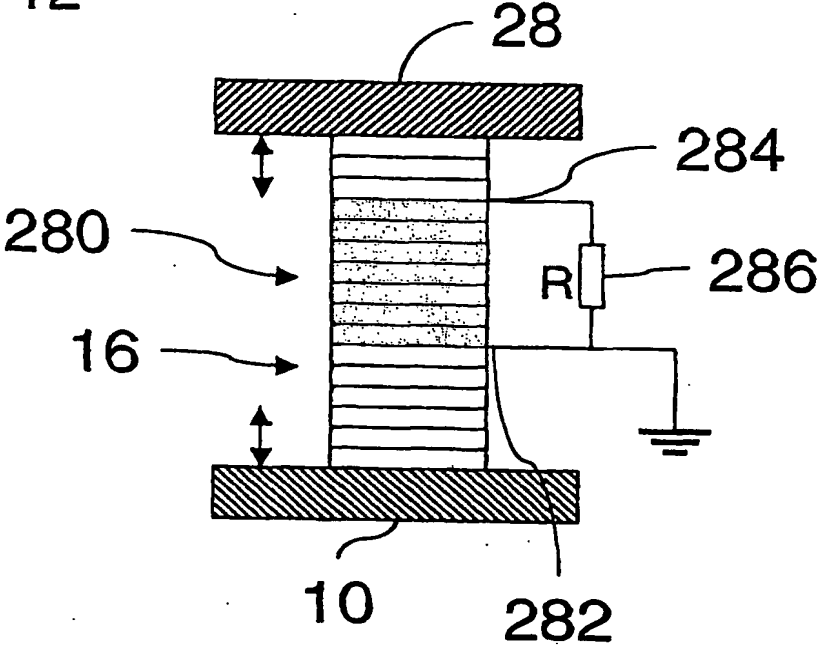
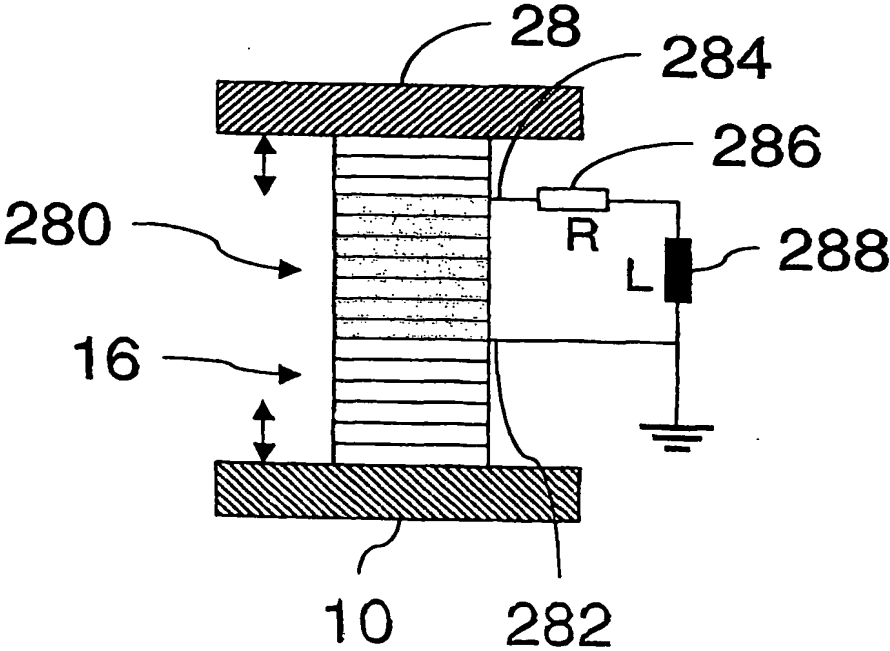


Fig. 13



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/EP2004/007986

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 F16F15/00

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 F16F

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	GB 2 222 657 A (TOPEXPRESS LTD) 14 March 1990 (1990-03-14) page 9, paragraph 2; figures	1-9
X	DE 41 42 885 A (NISSAN MOTOR) 2 July 1992 (1992-07-02) abstract; figure 1	1-3
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 0111, no. 57 (M-590), 21 May 1987 (1987-05-21) & JP 61 286634 A (MEIRITSU SEIKI KK), 17 December 1986 (1986-12-17) abstract; figure 2a	1
A	EP 0 545 264 A (HONDA MOTOR CO LTD) 9 June 1993 (1993-06-09) column 6, line 11 - line 14; figure 1	1
	----- -/--	



Further documents are listed in the continuation of box C.



Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents:

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- *T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- *G* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

4 November 2004

Date of mailing of the international search report

12/11/2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Pemberton, P

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	EP 0 957 288 A (TRW INC) 17 November 1999 (1999-11-17) abstract; figures -----	1
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 0113, no. 88 (M-652), 18 December 1987 (1987-12-18) & JP 62 155347 A (MITSUI ENG & SHIPBUILD CO LTD), 10 July 1987 (1987-07-10) abstract -----	

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/EP2004/007986

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
GB 2222657	A	14-03-1990	US 5052529 A DE 4007443 A1	01-10-1991 12-09-1991
DE 4142885	A	02-07-1992	JP 4231750 A DE 4142885 A1 US 5291967 A	20-08-1992 02-07-1992 08-03-1994
JP 61286634	A	17-12-1986	NONE	
EP 0545264	A	09-06-1993	JP 3163586 B2 JP 5280587 A JP 5149378 A DE 69222122 D1 DE 69222122 T2 EP 0545264 A1 US 5275388 A	08-05-2001 26-10-1993 15-06-1993 16-10-1997 22-01-1998 09-06-1993 04-01-1994
EP 0957288	A	17-11-1999	US 6082719 A EP 0957288 A2 US 6196528 B1 US 6196529 B1	04-07-2000 17-11-1999 06-03-2001 06-03-2001
JP 62155347	A	10-07-1987	NONE	

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
IPK 7 F16F15/00

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)

IPK 7 F16F

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, PAJ

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	GB 2 222 657 A (TOPEXPRESS LTD) 14. März 1990 (1990-03-14) Seite 9, Absatz 2; Abbildungen -----	1-9
X	DE 41 42 885 A (NISSAN MOTOR) 2. Juli 1992 (1992-07-02) Zusammenfassung; Abbildung 1 -----	1-3
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 0111, Nr. 57 (M-590), 21. Mai 1987 (1987-05-21) & JP 61 286634 A (MEIRITSU SEIKI KK), 17. Dezember 1986 (1986-12-17) Zusammenfassung; Abbildung 2a -----	1
A	EP 0 545 264 A (HONDA MOTOR CO LTD) 9. Juni 1993 (1993-06-09) Spalte 6, Zeile 11 - Zeile 14; Abbildung 1 -----	1
-/--		

☒ Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen☒ Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

E Älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

* & * Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

4. November 2004

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

12/11/2004

Name und Postanschrift der internationalen Recherchenbehörde
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Pemberton, P

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	EP 0 957 288 A (TRW INC) 17. November 1999 (1999-11-17) Zusammenfassung; Abbildungen -----	1
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 0113, Nr. 88 (M-652), 18. Dezember 1987 (1987-12-18) & JP 62 155347 A (MITSUI ENG & SHIPBUILD CO LTD), 10. Juli 1987 (1987-07-10) Zusammenfassung -----	

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/007986

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
GB 2222657	A	14-03-1990	US 5052529 A DE 4007443 A1	01-10-1991 12-09-1991
DE 4142885	A	02-07-1992	JP 4231750 A DE 4142885 A1 US 5291967 A	20-08-1992 02-07-1992 08-03-1994
JP 61286634	A	17-12-1986	KEINE	
EP 0545264	A	09-06-1993	JP 3163586 B2 JP 5280587 A JP 5149378 A DE 69222122 D1 DE 69222122 T2 EP 0545264 A1 US 5275388 A	08-05-2001 26-10-1993 15-06-1993 16-10-1997 22-01-1998 09-06-1993 04-01-1994
EP 0957288	A	17-11-1999	US 6082719 A EP 0957288 A2 US 6196528 B1 US 6196529 B1	04-07-2000 17-11-1999 06-03-2001 06-03-2001
JP 62155347	A	10-07-1987	KEINE	

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.